

KRAJSKÉ NOVINY



„Změny přinesly zanedbatelnou částku,“
říká k novému rozpočtovému určení daní
starosta Vlastmil Pícek

KOMENTÁŘE, STRANA 2

„Měla by se změnit ústava.
K povinnostem a úkolům by měly být
garantovány potřebné prostředky,“
tvrdí předseda Svazu měst a obcí František Lukl

KOMENTÁŘE, STRANA 2



Nezávislý měsíčník pro kraje, města a obce ČR

www.krajskenoviny.cz

číslo 1 / leden 2017

ročník 16

cena 15 Kč

INZERCE



ÚVODNÍK

Republiku v lednu zasypal sníh. Dokonce tak, že na některých místech musel být vyhlášený kalamitní stav, někde zůstaly uzavřené některé úseky silnic. Média mají o čem psát a řidiči na koho nadávat. Krajské správy a údržby silnic odklízají sníh a z jejich rozpočtů odtekají desítky milionů korun. Stejně je to pro mnohé málo, protože silnice i v té nejzapadlejší vísce by přece deset minut poté, kdy na zem dopadne poslední sněhová vločka, měla být nejlépe suchá. Jako řidič, ostatně i jako cyklista pohybující se na silnicích a stezkách, si neustále říkám - proč? Vždyť je zima. Pokud jsou moje řidičské schopnosti tak prachdibné, že nezvládají jiný povrch než srpnem rozehrátý asfalt, měl bych raději jízdu v zimní sezóně vynechat. Požadovat dokonale vyčištěnou vozovku mimo hlavní tahy znamená stovky milionů utracených za něco, na čem se při nechemickém posypu dá bez problémů jezdit a co ostatně za pár dní samo roztaje. Na jaře pak začneme s novou tradiční řidičskou lamen-tací, a to na rozbité silnice. Možná je moje přesvědčení chybné, ale pokud bychom se naučili jezdit v zimě na zimním povrchu, třeba by nám ušetřené peníze opravily na jaře víc cest. A ještě jedna poznámka - u silničářů mě zaujalo, že jejich auta používají automatické sněhové řetězy. Stačí v kabině zmáchnout tlačítko a šikovní zařízení začne pod kola vozu metat řetězové paprsky na točícím se kotouči. Pokud by takové zařízení měly v zimě kamiony, asi by výrazně klesl počet případů, kdy zůstanou někde viset a zablokují dopravu.

Miloš Spáčil,
editor

Kraje se sjely v Brně



Tradiční lednové dostaveníčko si české a moravské kraje daly v Brně, kde se prezentují na Mezinárodním veletrhu turistických možností v regionech Regiontour. Veletrh každoročně navštíví kolem tří desítek tisíc lidí, jeho součástí je i prezentace pro odbornou veřejnost. Expozice jednotlivých krajů si tedy můžete prohlédnout do neděle 22. ledna.

foto: archiv redakce

Města a obce chystají rekordní investice

Nové čističky, vodovody, opravená náměstí a ulice, zrekonstruované městské budovy. Tak by měl vypadat v českých městech a obcích rok 2017. Zatímco loni radnice často ještě držely investice na uzdě, letos se mnohdy pustí i do projektů, které dlouhou dobu ležely u ledu. Ne všude jsou ale výhledy tak optimistické. Jaký tedy bude rok 2017 při pohledu na obecní a městské rozpočty?

Rozsáhlé investice do majetku a infrastruktury a postupné zvyšování životní úrovně obyvatel, ale i proměna a navýšení byrokracie a administrativy a v mnoha případech také zadlužování. Takový je obraz českých obcí a měst po roce 2001. V posledních letech jim rozvažuje ruce

především lepší hospodářská situace projevující se většími daňovými výnosy. Loni celkem 6 258 obcí a měst hospodařilo s přebytkem, který za první polovinu roku tvořil 31,3 miliard korun, výsledek za celý rok bude ale zřejmě ještě podstatně lepší. Ostatně stačí se podívat

na ukazatel daňových výnosů. Podle zprávy ministerstva financí získaly loni obce na DPH a daních z příjmů fyzických a právnických osob 155,9 miliardy korun, což je o 14 miliard víc než v roce 2015. A letošní rok by mohl být ještě o stupeň lepší. Podíl obcí na výnosu z DPH totiž stoupne o více než půl procenta na výsledných 21,4 procenta. Podle odhadů to přinese další dvě miliardy do obecních rozpočtů. „Očekáváme, že lepší příjmy budou i v letech následujících. Je potřeba diskutovat o tom, že příjmy obcí

musí být posilovány, protože nám začnou odpadávat prostředky z EU a po roce 2020 to bude velmi znatelné. Potřebujeme přitom prostředky na investice do základní infrastruktury,“ prohlásil v souvislosti s daňovými výnosy místopředseda Svazu měst a obcí Pavel Drahovzal. A jak se zdá, jeho výzva bude vyslyšena. V roce 2018 by se podíl obcí u DPH mohl zvednout až na 23,58 procenta a v jednání jsou i další peníze, mimo jiné jako nahrazení postupně vypadávajících příjmů z hazardu.

(pokračování na straně 2)

Krajům s financováním silnic nově pomůže IROP

Tradicí české politiky je, že krajům chybí peníze na opravu silnic II. a III. třídy od státu. Ani letošní rok nepřinesl změnu. Nové vedení Asociace krajů v čele s Janou Vildumetzovou proto začátkem roku jednalo o prostředcích na silnice s ministrem dopravy Danem Ůtkem a o využití zdrojů z Integrovaného regionálního programu právě na opravy silnic s ministryní pro místní rozvoj Karlou Šlechtovou.

Poslední dva roky kraje získaly od ministerstva dopravy mimořádné příspěvky na opravy stovek kilometrů silnic díky úsporám v rozpočtu Státního fondu dopravní infrastruktury. V roce 2015 to bylo celkem 4,4 miliardy a v roce 2016 dohromady 3 miliardy korun. Tyto peníze kraje vyčerpaly do poslední koruny. I letos by se mohly nějakých peněz dočkat,

SFDI totiž opět vykazuje přebytek.

„Předběžné výsledky hospodaření Státního fondu dopravní infrastruktury ukazují, že jsme vyčerpali z rozpočtu 98,2 procenta na dopravní stavby. Některé peníze nám tedy určitě zbydou a rozhodně se s kraji o tyto peníze podělíme. Nejdříve informujeme v polovině února vládu, která pak rozhodne, jakou částku na opravy silnic po-

šleme,“ řekl ministr dopravy Dan Ůtok po jednání s hejtmany z Asociace krajů s tím, že by měla být částka obdobná jako v loňském roce.

NOVÝ PROGRAM

Krajským samosprávám se ale každoroční doprošování u ministerstva o navýšení prostředků začíná zajídat. „Každoroční polemika o tom, kolik prostředků získají kraje ze SFDI na strukturálně zadlužené krajské silnice II. a III. třídy, je skutečně nedůstojná jak pro nás hejtmany, tak pro ministra dopravy a také, a to především, pro obyvatele krajů, kteří tyto silnice používají. Stále musíme mít

na paměti, že na krajských silnicích probíhá podle statistik téměř 70 procent dopravní obslužnosti,“ okomentoval stav místopředseda AK ČR Jiří Zimola.

Ve spolupráci s ministerstvem pro místní rozvoj tak hejtmanství hledají způsoby, jak sehnat peníze na silnice. Ministerstvo proto vyhlásilo nový dotační program, prostřednictvím kterého budou moci hejtmanství čerpat evropské peníze z IROP. Do poloviny prosince loňského roku z 92 žádostí vyhovělo ministerstvo polovině z nich v celkové výši 2,2 miliardy korun. Další 22 žádosti za 1,4 miliardy korun v současnosti úředníci hodnotí.

Lukáš Zítka

SLOVO



Andrej Babiš,
ministr financí ČR

Veřejné rozpočty si v současné době vedou velice dobře. Již několik let po sobě obce a města hospodaří s přebytkem, který by měl letos dosáhnout 18,43 miliardy korun (spolu s kraji dokonce 56 mld. Kč), a zároveň klesá jejich zadlužení. Na svých účtech mají i poměrně vysoké úspory ve výši kolem 140 miliard korun. Očekávám, že tento příznivý vývoj bude pokračovat i letošním roce. Stát lépe vybírá daně, protože zafungovala naše opatření proti daňovým únikům – kontrolní hlášení, evidence tržeb či rozšiřování režimu reverse charge. Díky tomu si územní rozpočty ještě více polepší. Do konce roku 2016 by daňové příjmy obcí měly dosáhnout 189,9 mld. Kč, což je oproti r. 2015 o 14 miliard korun navíc, a pro rok 2017 se počítá s nárůstem o dalších 8 miliard korun. Dále byl krajům a obcím pro rok 2017 navýšen příspěvek na výkon státní správy o 9 % a s jeho dalším navyšováním se počítá i v příštích dvou letech, a to ve výši 5 % ročně.

Co se týče rozpočtového určení daní, od 1. ledna 2017 vzrostl podíl obcí na DPH na 21,4 %, což by mělo do rozpočtů obcí přinést další miliardu. V pracovní skupině pro změnu rozpočtového určení daní se neustále debatuje o nejvhodnějším přerozdělení daní. Já osobně se domnívám, že by se měl zrušit podíl obcí na výnosu daně z hazardu, protože to je nesystémové. Jako vhodnější možnost se mi jeví navýšit podíl obcí na jině sdílené daní (např. na DPH) a lépe nastavit kritéria uvnitř systému rozpočtového určení daní – např. posílit váhu kritéria počtu žáků ze 7 % na 9 %. Tím by se odstranily obrovské rozdíly v daňových příjmech u stejné velkých obcí, které dosahují několika stovek až tisíc procent.



9 791 213 999 007 01



Města a obce chystají rekordní investice

(pokračování ze strany 1)

MĚSTA SI ROZDĚLÍ DALŠÍ MILIARDY

Ruku v ruce s lepšící se finanční situací měst a obcí jde i míra investic, které jejich vedení realizují. Podle údajů SMO ČR jsou v Česku jen dvě procenta obcí, které za poslední tři roky neinvestovaly žádné finanční prostředky. V průměru tak věnovaly každý rok něco přes 30 procent svých příjmů na kapitálové výdaje (které tvoří z drtivé většiny právě investice). Pomáhají s tím už od samotného vstupu České republiky do EU i zmíněné evropské prostředky. Obce a města dosud vyčerpaly stovky miliard korun hlavně na stavbu kanalizačních sítí, na revitalizace veřejných prostranství, opravy školek, škol a dalších veřejných budov nebo na protipovodňová opatření. Největší měrou samozřejmě využívají dotací krajská města, která si navíc v závěru loňského roku vyjednala možnost rozdělování dalších desítek miliard v rámci nástroje nazvaného Integrované teritoriální investice. Zodpovědnost za administrativu vyčerpání asi 65 miliard korun budou mít pověření úředníci na magistrátech. To má prý sloužit jako prevence problémů, ke kterým v minulosti docházelo v některých regionálních programech. Místopředseda Svazu měst a obcí a karlovarský primátor Petr Kulháněk je přesvědčen, že obavy z nedostatečné kvalifikace úředníků nejsou na místě. Naopak nyní prý bude možné peníze využít ještě efektivněji. „Velké aglomerace mohou předvídatelněji plánovat rozvojové investice,“ říká Kulháněk. Ovšem nutnost nebo snaha investovat s sebou často nese i odvrácenou stránku hospodaření – dluhy. Ostatně v době ekonomické krize se do vážných problémů dostalo hned několik desítek obcí, další stovky se pak potýkaly s vysokými, ale nikoliv rizikovými dluhy. Situace se ale v posledních letech lepší. V roce 2015 klesly dluhy obcí o dvě miliardy, na výsledných 86,9 miliard korun. Za loňský rok se očekává další pokles a podle ministerstva financí je v opravdu problematické situaci jen asi 28 obcí.

KOMENTÁŘE

Ve Svazu měst a obcí ČR dlouhodobě usilujeme o změnu rozpočtového určení daní (RUD). Jak jsem řekl na naší poslední Celostátní finanční konferenci, tato vláda by se mohla zapsat zlatým písmem do kroniky územní samosprávy naší země, pokud by udělala jednu jedinou věc: zvýšila koeficient u DPH z 21,4 na 23,58 %. Jedno rozhodnutí, které bude mít zpětně i synergický efekt pro státní rozpočet. Jedno rozhodnutí, které podpoří život ve všech obcích a bude benefitem pro všechny občany České republiky. Ať chceme nebo nechceme, bez peněz se území rozvíjet nedá. Jsme tak skutečně rádi, že zákonodárci vyslyšeli naše podněty a zvýšili příspěvek



Města letos poprvé ve velkém množství využívají tzv. participativní rozpočty. Tedy částky v rozpočtu, o jejichž využití rozhodnou přímo občané.

zdroj: www.participativni-rozpocet.cz

STAVÍ SE ČISTIČKY I KOMUNITNÍ CENTRUM

I letošní rok se ponese pro mnohé obce a města ve znamení rekordně vysokých rozpočtů a investic. A zatímco na straně nekapitálových výdajů jde především o každoroční nutnost zajistit běžný chod obce, na investiční straně najdeme především menší opravy obecních budov a veřejných prostranství, pořízení nového vybavení do škol a v neposlední řadě i výstavby či modernizace kanalizací a čistíren odpadních vod. Kupříkladu Měčín na Klatovsku staví čistírnu, kanalizaci a sběrné nádrže pro okolní osady za 50 milionů korun. Navázat chce následně přípravou parcel pro rodinné domy, cílem je rozrůst se na 1 300 obyvatel. Vodovodu a kanalizace za 17 milionů korun se dočká i osada Byšičky ve Střeďočeském kraji, plánuje ho měs-

tys Stádlec v okrese Tábor nebo malá obec Svědlice v kraji Olomouckém, která na intenzifikaci čistírny odpadních vod potřebuje skoro 9 milionů. O peníze žádá z evropských fondů. Velké plány má i vedení Ludgeřovic, jedné z největších obcí v zemi. Během roku chce ze svého 65 milionového rozpočtu proinvestovat asi 15 milionů. „Víme, že ta částka v rozpočtu bývá každoročně vyšší. Počítáme s tím, že pokud by se nám podařilo zapojit dotace, mohlo by to být i 35 milionů korun,“ upřesňuje starosta Daniel Havlík s tím, že peníze půjdou na rozšíření mateřské školy či na opravu hřiště u fotbalového stadionu. Mezi nejodvážnější obce však v současnosti patří Šumice ve Zlínském kraji. Místní v ní chtějí postavit velké polyfunkční centrum, ve kterém by mohla být knihovna, občerstvení, komerční prostory i byty. Projekt je ale zatím na

samém začátku. Naopak jistou letošní investicí je další úprava tamního parku za půl milionu. Ještě rozmanitější situace panuje mezi menšími a středními městy. Zatímco některé mají rozpočty přebytkové či vyrovnané, další hospodaří s deficitem nebo si vezmou úvěr. Jinde, například v Mladé Boleslavi, ve Frýdlantu nebo v Jablonci nad Nisou, dokonce začínají s rozpočtovým provizoriem. Investiční priority se ovšem v případě těchto sídel také podobají – najdeme mezi nimi důraz na stavbu bytů, rekonstrukce ulic a parků či opravy škol a školek.

REKORDNÍ INVESTICE

I u krajských měst lze pozorovat reakci na příznivou ekonomickou situaci, díky které mohou nejen více investovat, ale i snižovat svůj dluh. To potřebuje hlavně Li-

berec, který bývá řazen mezi nejzadluženější česká města vůbec. V tomto případě ovšem vše mírně komplikuje fakt, že pro neshody v koalici začíná letošní rok s rozpočtovým provizoriem. Nejvíce pohledů se ale upíná k největším krajským sídlům. V Brně se velkou měrou investovalo už v minulém roce. Rekonstrukce se dočkal park na Špilberku, pokračuje příprava staveb Velkého okruhu nebo rekonstrukce Janáčkova divadla. A letos započatý trend pokračuje. Město bude hospodařit s rekordními výdaji – 11,8 miliardy korun. Víc peněz má jít na silnice, školy či kanalizace. Největší rozpory v zastupitelstvu budí ale hlavně kultura. Hodně peněz spolýkají především chystané oslavy 190. výročí narození přírodovědce Gregora J. Mendela. „Začínáme s projektem o skladateli Leoši Janáčkovi, aby jím město víc žilo. Navýšíme dotace i

na zajímavé kulturní akce, jako je Jazzfest či Měsíc autorského čtení,“ dodal náměstek pro kulturu Matěj Hollan. I Ostravu čeká investiční rok. Rozpočet s výdaji ve výši 7,997 miliardy přinese rekordní výši dotací městským obvodům i množství stavebních projektů. „Rozpočet je dobrý i tím, že to všechno není na úkor zadluženosti města, ale naopak, město nadále i v roce 2017 bude snižovat svoji zadluženost,“ vysvětluje primátor Tomáš Macura. Mezi největší akce patří rekonstrukce tramvajových mostů a začátek stavby kanalizace do Michálkovic a Radvanic. Proinvestiční tendence potvrzuje i rozpočet Plzně, ve kterém se počítá se stavebními investicemi dokonce za 1,3 miliardy. Největší sumy půjdou na rekonstrukci Dlouhé ulice či na stavbu nové víceúčelové tréninkové haly.

Filip Appl

na přenesenou působnost (i když spíše symbolicky) a vyřešili financování veřejného opatrovnictví. Adresná částka v rámci příspěvku na přenesenou působnost - 29 000 Kč na jednoho opatrovance - pomůže tomu, aby samosprávy mohly o lidi, kteří to sami nezvládnou, lépe pečovat. Existují však stále problematické oblasti, které s financemi souvisí. Zejména fakt, že se ve veřejném sektoru na základě vládních rozhodnutí mají i několikrát ročně zvyšovat platy, aniž by ministři řekli, kde peníze vzít. Samozřejmě, že bychom rádi skvěle zaplatili všechny, co kvalitně odvádějí svou práci. Je ale velmi složité v praxi realizovat třeba nařízení o zvýšení platů řidičů

linkových autobusů, které se přijme v době, kdy jsou už uzavřené smlouvy na poskytování dopravních služeb. Nejen z těchto důvodů říkáme, že by se měla změnit ústava. Aby v ní bylo jasně garantované, že pokud se samosprávám nařídí nové povinnosti a přidají úkoly, měly by s nimi být garantovány i potřebné finanční a jiné prostředky.



František Lukl, předseda Svazu měst a obcí ČR a starosta Kyjova

Rozpočet města Brandýsa nad Labem – Staré Boleslavi je koncipován jako přebytkový, výše příjmů v rozpočtu na rok 2017 je 366 541 tis. Kč a výše výdajů je 359 831 tis. Kč, rozdíl mezi příjmy a výdaji činí 6 710 tis. Kč. Co se rozpočtového určení daní týče, změna pro rok 2017 znamená pro město sice vyšší příjem z DPH, ale zároveň přicházíme o daň z příjmů fyzických osob, tudíž v rámci celkového rozpočtu města na rok 2017 jde dle odhadů MF o navýšení cca 1,1 milionu Kč, tedy relativně zanedbatelnou částku. Značné investice poplynou do oblasti školství. Plánujeme novou čtyřtřídní mateřskou školu, jejíž

dvě třídy budou upraveny pro přijímání dvouletých dětí, jak stanovuje školský zákon od roku 2020. Bude realizována dostavba ZŠ Jungmannova, plánujeme výstavbu sportovní haly, odborných učeben a družiny v ZŠ Palachova, nástavbu tříd a letní třídu v ZŠ Na Výsluní. Nemalé investiční prostředky jsou směřovány na obnovu zámku, mj. bastionu, obnovu gotické části a jihozápadního schodiště. V rozpočtu se rovněž počítá se zpracováním projektové dokumentace na opravu domu čp. 98 na náměstí a jeho dlouhodobým využitím jako komunitního centra. Značná částka v rozpočtu je rovněž vyčleněna na investice do in-

frastruktury (silnice, chodníky, parkoviště) a rekonstrukci bývalé Olbrachtovy koleje pro potřeby městského úřadu.



Vlastimil Pícek, starosta, místopředseda Svazu měst a obcí



Skončí nevraživost města a kraje?

Zatímco mezi bývalým hejtmánem kraje Michalem Haškem z ČSSD a brněnským primátorem Petrem Vokrálem to občas skřípalo, podzimní krajské volby rozhodly o novém rozdělení vlivu. Z Haška se stal řadový krajský zastupitel, hejtmánem se stal Vokrálov spolustraník Bohumil Šimek. Pro městskou samosprávu Šimkův nástup do čela hejtmanství znamenal například hledání nového šéfa Městské policie Brno.

TÉMA

Kromě ustavení Šimkova nástupce ale brněnský magistrát čekal důležitější úkol, a to složení rozpočtu pro letošní rok. Ten prošel zastupitelstvem bez větších problémů. Hospodaření krajského města by mělo být v roce 2017 schodkové. Celkový objem peněz, kterými bude Brno disponovat, činí přes 11 miliard korun. Původní říjnový návrh sice počítal s vyrovnaným hospodařením, ale vzhledem k tomu, že za loňský rok Brno proinvestovalo jen okolo 80 % vyčleněných peněz, původní výhled se změnil a přibyly investice. Nevyužité peníze z loňského roku se tak přesunou na úhradu projektů letošních.

Odbor investic Magistrátu města Brna v loňském roce nakládá s částkou 1,3 miliardy korun. Rekonstrukce se díky tomu dočkal například park na Špilberku, pokračovala příprava staveb Velkého městského okruhu, rekonstrukce Janáčkova divadla či výstavba mateřské školy Kamechy. Celou rozpočtovanou částku

1 305 milionů korun se do konce roku nepodařilo vyčerpat. O peníze na výdaje ve výši 231 milionu korun, které se skládají ze 102 milionů korun z finančních prostředků určených na vodohospodářské projekty a 129 milionů korun z investičních prostředků, ale město nepříjde. Tuto částku převedlo na již naplánované projekty. „Přebytkové finance byly převedeny do rezervního fondu pro spolufinancování strategických projektů. Tato rezerva v současnosti činí přes 880 milionů korun, z čehož bylo v letošním roce do fondu převedeno 650 milionů korun z prodeje čistírny odpadních vod a dalších úspor,“ popsal náměstek pro oblast investic Richard Mrázek.

DELŠÍ TRATĚ

Rozpočet pro rok 2017 je o více než půl miliardy vyšší než ten loňský. Za nárůst financí může především příznivý vývoj české ekonomiky. Mezi největší investice patří například budování Velkého městského okruhu, rekonstrukce a dobudování Janáčkova divadla či rekonstrukce polikliniky Zahradníkovy. Výdaje města na jeho provoz se



Brněnští zastupitelé počítají s navýšením příspěvků pro městské části či prodloužením tramvajové sítě.

zdroj: [wikimedia commons](#)

zvýší o téměř 600 milionů korun. Na více peněz se tak budou moci těšit městské části, celkem téměř čtvrt miliardy korun, převážně by zvýšený objem financí měly použít na opravy a rekonstrukce škol. Magistrát má také v plánu dále rozšířit tramvajovou síť. Od Technického muzea Brno proto získalo pozemky a nemovitosti, na kterých se v průběhu následujících let ve spolupráci s Dopravním podnikem města Brna zprovozní tramvajová trať vedoucí ze Stránské skály do Líšně. Tato oblast je

doposud obsluhována autobusy městské hromadné dopravy a vzhledem k zástavbě na konečné stanici je nutné zlepšit dopravu do této oblasti. Linka by měla jezdit nejpozději od konce roku 2024. Náklady na její zbudování budou ve výši 360 milionů korun. Výběr zhotovitele stavby a samotné zahájení výstavby je plánováno na letošní rok. S výrazným deficitem budou letos hospodařit ve Vyškově. Příjmy rozpočtu by měly být necelých 365 milionů korun, výdaje

však přesáhnou 448 milionů korun. Výrazný schodek plánují radní pokrýt z prostředků z minulých let a třeba i z nevyužitých rezerv na zimní stadion. Z investic chystá magistrát poslat okolo tří milionů na opravu a výstavbu chodníků, nebo na zpevnění polních cest Hamiltony za 1,4 milionu korun a Dědice – Opatovice za 1,2 milionu korun. Na zhruba 14 milionů korun by pak měla přijít rekonstrukce budovy v ulici Žižkova, kterou používá městská policie.

Lukáš Zitka

PREZENTACE

Krajská rada schválila dotační programy na letošní rok

Rada Jihomoravského kraje na své schůzi 12. ledna 2017 schválila naprostou většinu dotačních programů, které byly určeny krajským rozpočtem na letošní rok. Zatímco v loňském roce bylo na dotace v rámci krajského rozpočtu určeno 407 milionů korun, v rozpočtu na rok 2017 kraj počítá s více než 419 miliony. Průběžně lze také žádat o individuální dotace z rozpočtu kraje na rok 2017.

„Pokud jde o dotační program, zůstávají prostředky v nadstandardní výši, tedy 50 milionů pro jednotky Sborů dobrovolných hasičů. Další 21,5 milionu korun přijde z rozpočtu JMK na kofinancování s ministerstvem vnitra na pořízení dopravních aut, stavby a rekonstrukce požárních zbrojnic. Kromě těchto peněz je 15 milionů korun určeno pro profesionální hasiče a policii,“ uvedl hejtmán Bohumil Šimek. V dotačním programu došlo proti předchozímu období k částečným změnám. Cílem je při přidělování finanční podpory v dotačním programu

výrazněji zohlednit zapojení jednotek sboru dobrovolných hasičů (SDH) v integrovaném záchranném systému, zapojení jednotek SDH v rámci plošného pokrytí kraje, předurčenost jednotek SDH k plnění zvláštních úkolů a v rámci stanovených hodnotících kritérií zohlednit potřebnost akce, na niž je přidělována dotace. „Chtěli jsme dát více peněz těm dobrovolným hasičům, kteří se více zapojují do práce v integrovaném záchranném systému. Myslím si, že je to spravedlivé, komunikovali jsme to s profesionálními hasiči,“ uvedl hejtmán Bohumil

Šimek. Nově dotační program obsahuje za účelem efektivní podpory seznam konkrétní požární techniky a věcných prostředků, na něž lze podle kategorie a předurčenosti jednotky SDH žádat dotaci. Hejtmán rovněž informoval o změně kritérií v dotačním programu rozvoje venkova, kde se zvýhodňují obce do tří tisíc obyvatel. „V rámci koalice jsme se také dohodli, že tento dotační program posílíme o 10 milionů korun na 54 miliony korun, tedy o 4 miliony více než loni,“ zdůraznil hejtmán Šimek. Podrobnosti o dotačních programech Jihomoravského kraje budou příští týden zveřejněny na dotačním portálu JMK: <http://dotace.kr-jihomoravsky.cz/>. Ve většině případů bude možné podávat žádosti o poskytnutí dotace v termínu od 14. do 28. února 2017. (jmk)



Zásady územního rozvoje JMK určily územní uspořádání kraje. Územní studie vyhodnotí nejlepší řešení navrhovaných variant

Zásady územního rozvoje JMK (ZÚR JMK) vydalo Zastupitelstvo Jihomoravského kraje již v říjnu loňského roku. Nyní musí Jihomoravský kraj přistoupit k dalšímu kroku a tím je zpracování Územní studie.

„Je potřeba vyhodnotit nejvhodnější řešení pro nekomplexnější část Jihomoravského kraje, tj. brněnskou aglomeraci. Tato studie podrobně prozkoumá, kterou variantu D43, bystrčskou, bítýžskou nebo optimalizovanou, do-

poručí k realizování, zda potřebujeme jihozápadní tangentu, a v kterých místech napojit území od Černovické terasy k Holubčím na D1,“ uvedl Martin Maleček, náměstek hejtmána Jihomoravského kraje.

Studie prozkoumá pouze dopady těchto záměrů, prověří a upřesní podmínky pro umístění, funkčnost a realnost z hlediska vlivů na životní prostředí a lidské zdraví. Jednotlivé obce mají možnost se na zadání územní studie v součinnosti s krajem podílet, Jihomoravský kraj se projednání v tomto směru nebrání. „Nabídl jsem všem dotčeným obcím a měst-

ským částem možnost spolupráce při zpracování návrhu zadání, své připomínky mohou zasílat do konce ledna. Tím ale naše komunikace nekončí, ale naopak teprve začíná, obce a městské části dostanou prostor pro připomínky i při zpracování jednotlivých fází Územní studie,“ dodal náměstek Maleček. Studie nabídne možnost podrobnějšího hodnocení, bude zpra-

cována v měřítku 1:25 000 a vyhodnotí vzájemnou prostorovou a funkční koordinaci zejména tří záměrů: polohu D43 v úseku D1 – Kuřim, potřebu, popř. opodstatnění jihozápadní tangenty a lepší napojení na dálnici D1 v úseku Brno-Slatina – Holubice. „Finální podobu zadání bychom měli znát začátkem února, následovat bude výběrové řízení na pro-

jektanta, který studii zpracuje. Samotné vypracování odhadujeme na 12 až 15 měsíců a výsledek Územní studie se promítne do aktualizovaných ZÚR JMK. Aktualizace se po dohodě s Ministerstvem životního prostředí ČR začne projednávat do tří let,“ uzavřel náměstek Maleček.

(jmk)



STRUČNĚ A JASNĚ

• Rada hlavního města Prahy na lednovém jednání souhlasila se sloučením Vyšší odborné školy a Střední školy slaboproudé elektrotechniky s Vyšší odbornou školou informačních služeb. Ke sloučení by mělo dojít k letos v červenci. Sloučení bylo navrženo na základě žádosti ředitelů obou zmíněných škol za účelem vytvoření efektivnějšího subjektu v segmentu vyšších odborných škol.

• Mnohé pražské městské části se potýkají s nedostatkem míst v mateřském a základním školství. V posledních letech proto Praha městským částem přispívala na investiční akce za účelem rozšíření těchto kapacit. Ve většině případů pocházely tyto prostředky z rozpočtové rezervy určené pro městské části, jejíž pravidla pro rok 2017 schválila na svém jednání z kraje ledna. Na letošní rok je v rozpočtové rezervě pro městské části připraveno 1,267 miliard korun.

• Pražští radní v lednu rozhodli, že budoucí provoz zařízení ke zpracování a využívání bioodpadu - kompostáren ve vlastnictví hl. m. Prahy bude zajišťován prostřednictvím příspěvkové organizace Lesy hl. m. Prahy. „Podmínky stanovené zákonem příspěvková organizace Lesy hlavního města Prahy splňuje,“ uvedla radní Jana Plamínková. Budování sítě zařízení ke zpracování bioodpadu je v souladu se schválenou koncepcí nakládání s komunálními odpady.

Více peněz půjde hlavně do školství

Rada hlavního města Prahy začátkem listopadu schválila vyrovnaný rozpočet, jenž počítá se zdroji ve výši necelých 69 miliard korun. Velký objem financí v příštím roce obdrží rezort školství. Investiční rezervy pro jednotlivé městské části budou více než 1,5 miliardy korun. Vzhledem k tomu, že magistrátu Prahy rostou výnosy z daní, plánují radní přebytečné prostředky použít na splácení dluhů a vytvoření finančních rezerv na budoucí investice.

TÉMA

Celkový objem finančních zdrojů počítá s částkou 68,8 miliardy korun. V příštím roce se předpokládají běžné výdaje v objemu 49,5 miliardy a kapitálové výdaje v objemu 15,7 miliardy korun. „Rozpočet na příští rok se hodně orientuje na veřejný prostor a úroveň městem poskytovaných služeb. Investic se dočkají projekty a místa, která lidé běžně využívají a navštěvují. Chceme, aby Pražané pocítili každou proinvestovanou korunu,“ představila návrh rozpočtu primátorka Adriana Krnáčová. V oblasti běžných výdajů Rada hlavního města Prahy vyčlenila 18,4 miliardy korun na dopravu, 11,6 miliardy korun na školství, mládež a sport. Do oblasti sociální a zdravotnictví půjde 1,9 miliardy korun a na kulturu a cestovní ruch je vyčleněno na běžných výdajích 1,6 miliardy korun. „Rozpočet hlavního města Prahy pro rok 2017 už od samého začátku počítá s finančními prostředky na investice pro městské části v obje-

mu 1,6 miliardy korun. Městským částem jsme také navýšili prostředky na provoz o 168 milionů korun a výkon státní správy o 63,8 milionu korun. V rozpočtu i nadále zůstává neinvestiční rezerva pro městské části v objemu 300 milionů,“ uvedla náměstkyně primátorky hl. m. Prahy zodpovědná za přípravu rozpočtu Eva Kislingerová. Připravený plán hospodaření obsahuje také návrh na snížení dluhu města o 8,5 miliardy korun a na tvorbu rezerv potřebných k dalšímu splacení významných závazků v letech 2021 a 2023 v celkové výši 10 miliard korun. „Snažíme snižovat zadlužení města a udržet pro Prahu výborný rating. Námitky, že tyto finanční prostředky mohlo město využít k financování zásadních investic, jsou irelevantní. Samozřejmě, že by to bylo možné, pokud by se v minulosti nějaké takové projekty připravily,“ komentovala rozhodnutí plánovačů rozpočtu primátorka Adriana Krnáčová.

POSÍLENÉ ŠKOLSTVÍ

V příštím roce by mělo plynout více peněz do školství. Podle ná-



Návrh rozpočtu počítá se stavbou nové školy ve Zličíně, kde se míst pro děti nedostává. zdroj: [wikimedia commons](#)

vrhu může počítat s více než 11,5 miliardy korun, z nichž by 737 milionů korun mělo jít na investice. Jedná se o dvoutřetinový nárůst peněz na výstavbu, rekonstrukce a havarijní opravy školních budov oproti loňskému roku. „Při sestavování rozpočtu jsme pracovali s vědomím, že v řadě oblastí fungování města v minulosti postupně narůstal vnitřní deficit – dluh, který se v současnosti začal negativně projevovat. Vedle velkých staveb musíme reagovat i na nedostatek kapacit ve školách a školkách,“ vysvětlila kroky magistrá-

tu náměstkyně Kislingerová. Na navýšení kapacity škol a školek bude vyčleněno přes 130 milionů korun. Podle návrhu celkem jedenáct miliard tvoří běžné výdaje na provoz škol a školských zařízení, na mzdy a další výdaje spojené se správou pražského školství. Z toho 9,5 miliardy představují takzvané přímé náklady na vzdělávání, které do rozpočtu města plynou ze státního rozpočtu. Další 1,5 miliardy tvoří provozní náklady určené pro školy a školská zařízení zřizovaná hlavním mės-

tem. „Oproti loňskému roku jsme navýšili příspěvek na posílení platů zaměstnanců škol zřizovaných hlavním městem o sto milionů korun. I v příštím roce hodláme z rozpočtu hlavního města Prahy navíc přispívat na posílení mzdových prostředků v obecním školství, a to celkem 100 miliony korun, a i nadále budeme přispívat na platy asistentů pedagoga, na což jsme vyčlenili celkem 120 milionů korun,“ uvedla radní pro oblast školství Irena Ropková.

Lukáš Zitka

STŘEDOČESKÝ KRAJ



STRUČNĚ A JASNĚ

• Košíkovou, odbíjenou, tenis, futsal, horolezectví nebo florbal už mohou hrát studenti Gymnázia Jana Palacha v Mělníku. Středočeský kraj jim totiž zřídil novou tělocvičnu za téměř padesát pět milionů korun. „Prostory tělocvičny budou využívány především k výuce povinné tělesné výchovy, která tak bude moci být rozšířena, a také pro podporu mimoškolních aktivit žáků. Volná kapacita může být ale nabídnuta i k podpoře sportovních aktivit ve městě formou pronájmu,“ uvedl radní pro oblast vzdělávání a sportu Jan Skopeček. Stavba tělocvičny trvala šestnáct měsíců.

• Odstranit místa s vysokým počtem dopravních nehod a zprůhlednit prostor křižovatek se rozhodl Středočeský kraj. Chce tak zvýšit bezpečnost na krajské silniční síti a tím chránit účastníky silničního provozu. „V seznamu projektů jsou takové úseky silnic II. a III. třídy, kde bude možné vybudovat nové zádržné systémy čili svodidla a kde půjde jinak uspořádat křižovatky. Rovněž chceme zvýšit bezpečnost silnic u vodních děl,“ upřesnil radní pro oblast dopravy František Petrtyl. Celkové náklady na projekt budou ve výši čtyřicet šest milionů korun, Středočeský kraj se bude podílet částkou sedm milionů korun. Zbytek peněz půjde z příspěvku Státního fondu dopravní infrastruktury. Prozatím se počítá s úpravou šestnácti úseků, seznam však není konečný.

Kolín opraví chrám, Beroun zase knihovnu

Zastupitelé Středočeského kraje na konci prosince schválili rozpočet navržený Radou kraje. Příjmy i výdaje budou vyrovnané, a to ve výši přes dvacet miliard korun. Kraj počítá s tím, že nový rozpočet umožní v letošním roce snížit zadlužení kraje o 240 milionů korun. „Zlepšený výběr daní nám pro rok 2017 umožnil sestavit rozpočet oproti roku předchozímu o 900 milionů vyšší, neboť o tuto částku očekáváme vyšší daňové příjmy,“ sdělila hejtmanka Středočeského kraje Jaroslava Pokorná Jermanová, podle které kraj letos investuje především do dopravy, školství a zdravotnictví. Nejen kraj, ale i středočeská města už většinou ví, jak budou v letošním roce hospodařit s financemi.

TÉMA

Například město Příbram bude v roce 2017 hospodařit se schodkovým rozpočtem. Počítá tak s příjmy ve výši 521 milionu korun, výdaje město schválilo ve výši 607 milionů. Schodek je rozpočtován na devadesát pět milionů. Rozdíl tvoří splátky starých investičních úvěrů. „Tento schodek je plně kryt zůstatky na účtech města z předchozích období, jinými slovy není kryt úvěrem,“ informoval Krajské noviny starosta Příbrami Jindřich Vařeka. „Zároveň je velmi reálné, že skutečný schodek se bude pohybovat jen kolem šedesáti milionů, neboť do rozpočtu města přitečou dotace, jejichž příjem je velmi reálný, ale legislativa nedovoluje tyto dotace zachytit do rozpočtovaných příjmů. Hlavními znaky rozpočtu je velké posílení výdajů na opravy nemovitostí města, silné jsou i investice,“ upřesnil Jin-

dřich Vařeka. Změna rozpočtového určení daní, která platí od letošního ledna, se podle starosty při plánování rozpočtu města neprojevila. „Rozpočet počítá s odhadovanými daňovými výnosy, přesně to nikdo neví. Změny v zákonu o rozpočtovém určení daní nejsou velké, například v případě DPH by měly být příjmy do městských rozpočtů posíleny asi o půl procenta,“ okomentoval starosta Příbrami a dodal, že půl procenta je v rámci odhadu daňových výnosů zanedbatelné číslo. Příbram odhaduje, že oproti roku 2016 její daňové příjmy narostou asi o jedenáct milionů.

ROZDÍL POKRYJE ZŮSTATEK Z LOŇSKA

Jindřich Vařeka také sdělil, že město může v rámci volných zdrojů vložit své prostředky buď do oprav, nebo do investic. „Obojí je stejně užitečné. Příbram chce oproti loňsku výrazně více vydat na opravy škol, ale i bytů a silnic či chodníků. Co



Kolín ve svém rozpočtu počítá s opravou areálu chrámu svatého Bartoloměje. zdroj: [www.bartolomej-kolin.cz](#)

se týká investic, které se budou pohybovat kolem 150 milionů včetně dotační složky, je to dlouhá řada akcí,“ uvedl starosta. Příbram tak hodlá investovat například do bytové výstavby, rekonstrukce volnočasových prostor nebo nových parkovišť. Konkrétní plány, jaké budou hlavní investiční akce, už má i město Kolín. To chce letos modernizovat autobusové nádraží a opravit areál chrámu svatého Bartoloměje. Kromě toho se chystá i rekonstruovat ulici Pražskou, zateplit objekty na Benešově ulici, vystavět cyklostezku Třídvorská nebo do-

stavět mateřskou školu v ulici Chelčického. Počítá se i s rekonstrukcemi a údržbou komunikací a kanalizací. Hospodařit plánuje s příjmy ve výši jedné miliardy a necelých osmdesáti pěti milionů korun, výdaje budou činit jednu miliardu a sedmdesát osm milionů. Změna rozpočtového určení daní se na rozpočtu podle starosty Víta Rakušana zatím neprojevila. „Vliv na rozpočet budeme analyzovat v průběhu roku a rozpočet k tomuto přizpůsobovat,“ informoval Krajské noviny starosta Kolína. Změnu rozpočtového určení daní naopak pocítil Beroun.

„Daňové příjmy oproti roku 2015 byly přepočteny souhrnně o dvanáct procent,“ sdělil starosta města Beroun Kůs. V letošním rozpočtu Beroun počítá s příjmy ve výši 415 milionů a výdaji ve výši 424 milionů korun. Rozdíl pokryje zůstatek z minulého roku. „Město bude investovat zejména do školství – zvýšení kapacity základních škol a rekonstrukce mateřských škol, dále do rekonstrukce budovy městské knihovny,“ prozradil Krajským novinám Ivan Kůs. Uvedl také, že prioritou pro Beroun nadále zůstane dopravní infrastruktura a investice do ní.

Karolína Frýdová



25km²

PŘÍRODY BYLO LONI UŠETŘENO
DÍKY TŘÍDĚNÍ

www.jaktridit.cz

www.ekokom.cz



STRUČNĚ A JASNĚ

• Strakoničtí lékaři nosí unikátní uniformy, které mají malé pacienty zbavit strachu z bílého pláště. Haleny pocházejí ze salónu módní návrhářky. Horní díl jejich uniform je potištěn veselými motivy. Strakonická nemocnice je v tomto směru unikátem mezi tuzemskými zdravotnickými zařízeními. S nápadem nosit pestré uniformy přišli sami zaměstnanci dětského oddělení. Oblečení bylo pořízeno za finance ze sbírky organizované Monikou Šroubovou ze Strakonice.

• Po padesáti letech autobusové nádraží v Trhových Svinech prošlo regenerací. Rekonstrukci se zvýšila kapacita a ještě zbylo místo pro parkoviště. Kapacita nádraží neodpovídala současným potřebám, což byl jeden z hlavních důvodů k provedení rekonstrukce a ke zmenšení na šest krytých odjezdových stání, které zároveň umožňuje odbavení osob se sníženou pohyblivostí. Investice přesáhla částku více než šest milionů korun, neboť šlo také o celkovou rekonstrukci odpadních vod a elektrických rozvodů včetně asfaltového povrchu.

• Rychlostí až 160 kilometrů v hodině jezdí nové expresní vlaky Českých drah mezi Prahou a Českými Budějovicemi. Nejrychlejší spoje cestu zvládnou za méně než dvě hodiny. Změnu přinesl nový jízdní řád. České dráhy nasadily na expresní spoje moderní vlakové soupravy Intercity a Eurocity, které na trati mezi Prahou a Českými Budějovicemi zatím scházely.

Na jihu Čech se bude investovat do čistíren a komunikací

České Budějovice chystají investice do dopravy i sportovní infrastruktury. Proinvestují více než 389 milionů korun. Schválený rozpočet přitom počítá s výdaji přesahujícími 1,856 miliardy a výdaji přes 1,921 miliardy. Schodek ve výši 65 milionů bude pokryt finančními prostředky z uplynulých let.

TÉMA

„Investičních akcí je mnoho, z těch největších mohu jmenovat například Propojení ulic Milady Horákové – Strakonická – s finanční participací města v předpokládané výši 58 milionů korun na celkovém rozpočtu stavby za zhruba 120 milionů Kč a s přesahem do roku 2018,“ říká náměstek primátora Petr Holický. Investovat se bude také do základní technické vybavenosti v ulici Otakara Březiny v Novém Roudném. V tomto případě si akce vyžádá 54 miliony korun. Modernizace ČOV České Budějovice pak spolkne 28 milionů korun. Základní škola Oskara Nedbala se dočká za 19 milionů korun dokončení přístavby tělocvičny, která byla zahájena již v minulém roce. Chystá se také stavba lávky pro pěší a cyklisty přes Vltavu u Meteoru za 20 milionů. Řada investic čeká také Jindřichův Hradec. Toto malebné jihočeské město počítá pro letošek s příjmy téměř 476 milionů a výdaji přesahujícími 509 milionů. „Návrh rozpočtu byl schválen v prosinci 2016

a je koncipován jako schodkový, přičemž schodek rozpočtových příjmů a výdajů je financován z přebytku hospodaření roku 2016. Jak ukazují první čísla uzavřeného roku 2016, bude úspora ještě vyšší, než jsme předpokládali,“ vysvětluje starosta města Stanislav Mrvka. Rozpočet se podle něj podařilo opět sestavit jako prorůstový a investice budou tvořit 26,4 % rozpočtu. To dává možnosti investovat do rozvoje infrastruktury, oprav komunikací, rekonstrukcí a oprav škol a školek. Do investic jsou také zařazeny projekty na podporu cestovního ruchu, podpory bydlení, záchrany kulturních památek a zlepšení životního prostředí. Nezapomnělo se ani na místní části, do kterých je plánováno 15,6 %, což odpovídá procentu počtu obyvatel města. Mezi největší investice bude patřit rekonstrukce ulic Václavské, Šeříkové a Perletové, rekonstrukce a budování nových chodníků a cyklostezek, vybudování parkoviště a zázemí pro obytné přívěsy, revitalizace třech rybníků, zahájení výstavby ČOV a kanalizace v místní části Děbolín, revitalizace Husových sadů, budování nového sběrného dvora, záchranný program na

budovu Starého pivovaru či rekonstrukce objektu 318/II pro sociální bydlení. Další větší město v regionu Strakonice má rozpočet navržen jako schodkový. Počítá se s výdaji ve výši 475 milionů korun a příjmy 446 milionů korun. Schodek bude kryt z prostředků minulých let. Plánují se především investice plynoucí do vodohospodářské infrastruktury a oprav komunikací. V případě, že začne výstavba severního dopravního půloblouku I/22, jejímž investorem je ŘSD, bude město spoluinvestorem. Vedle posledně jmenované akce budou k těm nejvýznamnějším patřit rekonstrukce ulice Poděbradova a vybudování kanalizačních sběračů v ulici Volynská a na sídlišti Máj. Český Krumlov počítá s příjmy ve výši 304 milionů, výdaji 298 milionů korun a splátkami úvěrů ve výši 6,8 milionu korun. Město v roce 2017 bude investovat zejména do infrastrukturních projektů, územně plánovacích dokumentací a pořízení majetku, kdy se mimo jiné počítá s nákupem mostu u pivovaru. „Hlavní investiční akce pro rok 2017 jsou projekty obnovy vodovodů a kanalizací,“ říká starosta Dalibor Carda. Rekonstrukce se dočká například kanalizace na třídě Míru, kde dojde i na opravu chodníku. K dalším větším investičním akcím patří dokončení studie odtokových poměrů v lokalitě Vyšný a dokon-

čení rekonstrukce sociálního zařízení v ZŠ Za Nádražím.

KOUPELNY V PRACHATICÍCH

Prachatice budou hospodařit s rozpočtem ve výši 240 milionů korun. Rozpočet je přebytkový a po započtení financování pak vyrovnaný. Celkový objem investic bude 51 milion korun. K největším akcím bude podle starosty města Martina Malého patřit oprava ČOV za 9 milionů či rekonstrukce koupelen v panelových bytech za 10 milionů korun. Významnější finanční sumy si vyžádají i projektové dokumentace na plánované velké rozvojové investiční akce, jako je například rekonstrukce Malého náměstí. V tomto případě je počítáno s částkou 3,5 milionu. Přebytkový rozpočet bude mít město Milevsko. Počítá s příjmy 165 milionů a výdaji ve výši 163 milionů. K tomu je třeba ovšem dodat, že město vedle toho plánuje ve své hospodářské činnosti výnosy 27 milionů a náklady 25 milionů korun. Celkový přebytek hospodaření města by tak měl přesáhnout 3 miliony korun. „Na výdaje, které směřují do údržby a rozvoje města Milevska, je v rozpočtu vyčleněno méně, než bychom si ideálně představovali,“ říká místostarosta Martin Třeštík a dodává, že pro rok 2017 jsou v roz-

počtech města a jeho organizací na reprodukci majetku určeny 44 miliony korun. K nejviditelnějším akcím bude podle Třeštíka patřit dokončení kruhového objezdu v Masarykově ulici, obnova veřejného osvětlení v prostoru náměstí, výměna palubovky ve sportovním areálu, výměna palubovky ve sportovní hale a zahájení prací na vstupu do prostoru zamýšlené průmyslové zóny. Lázeňské město Třeboň počítá pro letošní rok s příjmy ve výši 305 milionů a výdaji přesahujícími 303 miliony korun. Na investiční akce má vyčleněno 105 milionů korun. K významným akcím bude podle starostky Terezie Jenisové patřit například první etapa rekonstrukce ulice Boženy Němcové, ulice Potočnické v Brilicích, vybudována bude ČOV a kanalizace ve Staré Hlíně, kde město počítá s vlastní investicí ve výši 12,7 milionu a dotací ve výši 12,5 milionu. Revitalizací za 4,7 milionu projde divadlo J. K. Tyla. Zahájena bude také výstavba krytého zimního stadionu, která si jen v letošním roce vyžádá 16 milionů korun. Celkově přijde městskou kasu na 65 milionů bez DPH. Devět milionů korun poputuje do lázní, připravovat se budou projekty na rekonstrukci bývalé radnice na Masarykově náměstí a dalších památkově chráněných objektů i revitalizace pravé části pláže.

Jana Bartošová

PLZEŇSKÝ KRAJ



STRUČNĚ A JASNĚ

• Plzeňská zoologická zahrada začne příští rok připravovat nový pavilon. Doposud zde totiž nejsou k vidění sloni. Expozici „Sloni na Mži“ připravuje zoo již osm let. A ačkoliv se zatím neví, v jakém roce se zde sloni objeví, chce už příští rok začít pro ně projektovat pavilon. Návrh projektu bude připraven ve třech variantách finanční náročnosti od dvou set až do 450 milionů korun a spoléhá na dotace z Evropské unie.

• Záchranáři Horské služby Šumava používají novou digitální radiosíť. Lokace funguje tak, že se na obrazovce objeví ikona člověka s batohem a u něj identifikační údaje pracovníka Horské služby. Jako je jméno, číslo vysílačky a číslo mobilního telefonu. Podle časových údajů v počítači je také možné vidět, za jak dlouho se záchranář dostal na místo určení a historii jeho pohybu.

• Z bývalé školy v Krašovské ulici v Plzni bude městské sportoviště. Vedení Plzně chce nové volnočasové centrum kompletně vybavit a měla by v něm být i kavárna. V areálu vzniknou různá venkovní hřiště a rekonstrukcí projdou i všechny vnitřní prostory. S přeměnou školy počítá návrh městského rozpočtu na příští rok. Přeměna je rozdělena na dvě etapy a celkové náklady se pohybují kolem 46 milionů korun.

Na západě budou opravovat komunikace i budovat sportovní infrastrukturu

Plzeň vydá v tomto roce více než 1,3 miliardy na stavební akce. Vyplývá to z rozpočtu, který schválilo městské zastupitelstvo spolu s rozpočtovými výhledy na období 2018 až 2020. Rozpočet na letošek počítá s objemem příjmů ve výši téměř 5,574 miliardy korun. Výdaje by měly představovat 6,1 miliardy korun. Záporné saldo rozpočtu města je způsobeno pokračováním řady investic, jež byly zahájeny již v uplynulém roce. Tyto investice jsou však kryty příjmy roku 2016 skrze fondy města, reálná bilance rozpočtu tak bude přebytková. Návrh rozpočtu byl sestavován s prioritou zachování finančního zdraví města. Hodnoty finančních ukazatelů prokazují, podle Pavla Kotase, ekonomického náměstka primátora, že město je i nadále ve velmi dobré finanční kondici.

TÉMA

Příjmy by letos měly být, ve srovnání s rokem minulým, o 5,8 procenta nižší. To je však dáno loňským mimořádným inkasem příjmů za prodej vodárenské infrastruktury. „Předikce hlavních, tedy daňových příjmů města na období 2017 až 2020 odráží příznivý vývoj těchto příjmů v letošním roce a zároveň vychází z pozitivní prognózy celostátního inkasa daní v dalších letech. Oproti schválenému rozpočtu roku 2016 tedy očekáváme v roce 2017 vyšší příjmy z daní o 345 milionů korun, což je plus 10 procent,“

ministrativní budovy společnosti VODÁRNA PLZEŇ a. s. za téměř padesát milionů a domy v souladu s rozhodnutím Zastupitelstva města Plzně za více než 80 milionů korun. Většina těchto příjmů bude převedena do Fondu města Plzně na kofinancování dotovaných projektů.

VZNIKNE NOVÁ TRÉNINKOVÁ HALA

Výdaje, jak již bylo uvedeno, budou ve výši 6,1 miliardy. Oproti loňskému roku dojde k nárůstu provozních výdajů o 3,7 procenta. Výrazně však vzrostou investiční výdaje, a to o plných 18 procent. Nejvýznamnější část výdajů si tradičně vyžádá doprava včetně financování Plzeňských městských dopravních podniků. V jejich případě rozpočet počítá s částkou 836,1 milionu korun. Na stavební investice má měs-

to pro rok 2017 připravenu 1,391 miliardy korun. Plánuje realizovat řadu akcí. Mezi ně patří kupříkladu rekonstrukce Dlouhé ulice, která si v letošním roce vyžádá 75 milionů korun, rekonstrukce infrastruktury pro Obytný soubor Stráž za 42 miliony korun. Budovat se ale bude i nová sportovní infrastruktura. Zahájena tak například bude stavba nové víceúčelové tréninkové haly TJ Lokomotiva, která si v průběhu dvou let vyžádá 120 milionů korun. V oblasti provozu se podařilo posílit výdaje na sociální oblast. Rozšířena tak bude například doprava pro zdravotně postižené, zvýší se dotace pro Hospic sv. Lazara i posílí objem prostředků na grantovou podporu sociálních služeb. Provozní výdaje na správu majetku jsou letos ovlivněny zapracováním prostředků na opravy bytového fondu ve výši 23 milionů korun, které jsou však kryty příjmy z prodeje vybraných domů. Jednorázově navýšeny byly také prostředky na opravu tramvajových kolejí. Podle Pavla Kotase je důležitým ukazatelem finančního zdraví města růst provozních příjmů o 7,8 procenta na rozdíl od provozních výdajů, které rostou jen o 3,7 procenta. Narůstá tak pozitivní provozní saldo města k necelým 800 milionům korun a vytváří se tak prostor na budoucí zdravou míru investic. Město Plzeň, jak Kotas upozorňuje, je velmi dobře hodnoceno Evropskou investiční



V Klatovech bude mezi velké investice patřit pokračování revitalizace sadů. ilustrační foto: autorka

bankou a na základě naplnění fondů města jedná o odložení čerpání úvěrového rámce, který byl v minulosti sjednán. Město tedy v roce 2017 nečerpá žádný úvěr či jiný cizí zdroj. Ve fondech města jsou připraveny prostředky na kofinancování dotačních projektů, prioritně se uvažuje se spoluúčastí města na projektech ze strategie ITI. Vedle toho je ve Fondu rezerv a rozvoje města Plzně pro případ potřeby stále udržována rezerva na pokrytí rizik a nepředvídatelných výdajů.

KLATOVY BUDOU REVITALIZOVAT SADY

Druhé největší město v regionu – Klatovy, bude hospodařit s rozpočtem ve výši 385,5 milionu Kč. „Důležitá částka půjde do rekonstrukcí místních komunikací, nezanedbatelná nebude ani podpora spolkové činnosti, sportovních a

kulturních aktivit. Část prostředků je též alokována jako rezerva zejména s ohledem na očekávané vypsatí programů z evropských dotačních prostředků,“ vysvětluje starosta Rudolf Salvetr. Největšími investičními akcemi by měla být rekonstrukce chlazení na zimním stadionu a další etapa revitalizace Mercandiniho sadů. Jedno z menších měst v Plzeňském kraji, a sice Nepomuk, počítá s rozpočtem ve výši 125,5 milionu. Město se chystá investovat do vodních zdrojů, komunikací, výstavby cyklostezek a chodníků. Na investice půjde, jak říká starosta města Jiří Švec, více než 48 milionů. Nejvíce si vyžádá generální oprava restaurace a sálu, vybudování komunikace do průmyslové zóny, vybudování zhruba 800 m chodníku, výstavba hasičské zbrojnice či zateplení městského kulturního střediska.

Jana Bartošová



Deštné v Orlických horách – klidná dovolená, odpočinek i široká nabídka služeb

I když je Deštné pomyslným turistickým centrem, jeho atmosféra je spíše klidná a příjemná. Nečekejte zde masy zahraničních turistů ani předražené ceny služeb. Nad vším se zde snaší příjemný duch skromných Orlických hor.

LYŽAŘSKÝ AREÁL

Hlavní lyžařský areál v Deštném nabízí na jednu jízdenku svezení na sedačkové lanovce a šesti vlecích. V propojených areálech Zákoutí, Marta I a Marta II naleznete šest sjezdových tratí všech různých obtížností, zábavnou dětskou dráhu s nenáročnými sněhovými vlnami a klopenými zatáčkami a nepřehlédnutelný Your park, který se stal v posledních letech mezi mladými vyznavači freestyle lyžování a snowboardu vyhlášeným. Chloubou je také zdejší lyžařská škola, která má k dispozici vlastní rozsáhlé Yettiho hřiště s dvěma provazovými vleky, pojízdným pásem SunKid, kolotočem, herními prvky a dětským koutkem ve tvaru iglú.

Zapůjčit si veškeré vybavení lze přímo u hlavního parkoviště pod sjezdovkami Marta II.

Doporučujeme návštěvu večerního lyžování na Sportovní a Turistické sjezdovce o celkové délce 2 100 m. V hlavní sezóně se sedačková lanovka mimo denního provozu roztáčí také každý večer od 18.00 do 21.00 h. (mimo 31.12.).

BĚŽKY

Přímo v Deštném jsou k dispozici sportovní běžecké okruhy o délkách 2, 3, 4 a 5 km, z kterých se lze napojit na hlavní hřebenové trasy. Značené běžecké trasy se pravidelně strojově upravují novou

rolbou jak na klasiku, tak i skate. Na webu www.destne.info/bezky je k dispozici mapa upravovaných tras, aktuální stav si může každý zjistit na těchto webových stránkách nebo se zastavit v infocentru, kde každému velmi ochotně poradí.

Nejoblíbenější trasou vedoucí přes nejvyšší horu Orlických hor je 22 km dlouhá trasa: Deštné - Bunkrovka - Masarykova chata (Šerlich) - Velká Deštná - Luisino údolí - Studených vrch - Deštné. Pokud neradi zdoláváte převýšení, můžete si zajet autem až na Šerlich (4 km) a po vrstevnicích si vychutnat krásu Jiráskovy cesty. Vzájemně je propojeno 120 km upravovaných běžeckých tras po celých Orlických horách. Svou trasu výletu můžete ukončit například v Olešnici, Orlickém Záhoří nebo v Říčkách.

OSTATNÍ ZIMNÍ SPORTOVNÍ A ADRENALINOVÉ AKTIVITY

Kromě lyžařského vyžití lze v Deštném využít i adrenalinové aktivity na sněhu, které provozuje firma Pohl sport, půjčovna sněžných skútrů, terénních čtyřkolek za velmi dostupné ceny, jízda na historických rohačkách, nebo si lze zapůjčit sněžnice na krásný výlet zasněženou přírodou. Pohl sport má také ve svém portfoliu služeb lyžařskou školu s atestací instruktorů APUL. Je zapojena do dětské ligy Lyžujeme s opíčkem APU, má půjčovnu lyží, testovací centrum, servis lyží a sportovní prodejnu. www.pohlsport.cz.



WELLNESS

Po celodenním sportovním vyžití je vhodné dobře zrelaxovat a k tomu jsou v zimním období nejvhodnější wellness služby. V Deštném se nachází kompletní nabídka kvalitních wellness služeb, finské sauny, infra sauna, vířivky, masáže, aroma koupele, plavecké bazény. Zde můžeme doporučit penzion Kozí chlívěk, Alfa resort, pension Kohler, chalupa u Supa.

ŘEMESLA

I v zimních měsících si v Deštném můžete k řemeslu doslova přivonět a na vlastní ruce si jej osahat. V místní vyhlášené pekárně si každý návštěvník rád vystojí frontu na kulatý pecen žitného chleba, křupavý rohlík a koláče třeba s mákem. Historie místních řemesel, život horalů i zimní sporty, to jsou expozice deštnského muzea. Určitě stojí za to se zde zastavit a podívat se, na čem všem

se v zimě dříve jezdilo. Pokud si však chcete řemeslo opravdu osahat, tak jste v Deštném na tom správném místě. Navštivte zdejší Ateliér zvonaře a hrnčířky na Staré cestě. Pod dohledem místních mistrů řemesla hrnčířského a zvonařského si zde, denně kromě pondělka, vyrobíte rolničku, namalujete hrnek či misku a na památku si odnesete i vlastnoručně vyraženou pamětní minci. Řemesla jsou v Deštném opravdu živá a i vy se můžete na část dne stát jedním z řemeslníků.

UBYTOVÁNÍ A GASTRONOMIE

Na své si přijdou příznivci dobrého jídla a regionálních specialit. Možno využít nabídku některých zdejších horských stylových restaurací, které pořádají sezónní akce např. Svatomartinské hody, zvěřinové hody a další. Zde můžeme doporučit restaurace Kozí chlívěk, hotel Praha, hotel Alba, restaurace Karolína.

Deštné jako největší horské středisko Orlických hor nabízí širokou škálu ubytování různých kategorií, od menších, skromnějších až po stylové luxusní ubytování. Kompletní nabídku ubytování a služeb naleznete na webu www.destne.info nebo v infocentru, zde lze i přímo zjistit aktuální stav volných ubytovacích kapacit a rezervaci ubytování.

KARTA HOSTA

Orlické hory a Podorlicko v čele s podnikateli z Deštného nabízejí svým hostům velmi zajímavý program. Při volbě správného ubytování můžete dostat různé služby zdarma nebo lákavé slevy. V Deštném karta hosta nabízí například výhody při lyžování, v půjčovnách, na wellness, v Ateliéru zvonaře a hrnčířky a zdejším muzeu. Více informací naleznete na webu: www.orlickakarta.cz.

**Pardubickým krajem
bez čekání**
www.dopravapk.cz

Kompletní služby v oblasti silničního hospodářství

- běžná údržba komunikací
- obnova a údržba dopravního značení
- obnova a údržba silničního příslušenství
- zajištění dopravy, zapůjčení strojů a mechanizace s obsluhou
- technická pomoc
- zimní údržba silnic
- frézování pařezů
- výměna šachtových rámu



PARDUBICKÝ KRAJ

www.suspk.cz, info@suspk.cz



Správa a údržba silnic
Pardubického kraje



STRUČNĚ A JASNĚ

• V podkrušnohorském areálu na Mariánské nabízí Karlovarský kraj od nového roku služby domova pro seniory. Domov má 28 lůžek a je určen pro zájemce z celého regionu. Krajské zařízení na Mariánské poskytovalo jen sociální službu pro osoby se zdravotním postižením. Nabídka souvisí především s rekonstrukcí Domova pro seniory „SKALKÁ“ v Chebu, která bude probíhat do konce roku 2018 a odkud bylo zapotřebí kvůli stavebním pracím přemístit část obyvatel.

• První z plánovaných Dní s hejtmankou přilákal na Krajský úřad Karlovarského kraje na třicetku lidí. Obyvatelé řešili s Janou Vildumetzovou problémy týkající se zaměstnanosti v kraji i dopravní dostupnosti. „Moc mě překvapilo a potěšilo, že přijeli občané ze všech částí kraje. Mluvíli jsme například o tom, zda kraj uvažuje o strategickém partnerovi pro karlovarské letiště, na řadu přišel i plán obchvatu Karlových Varů a podmínky pro budoucí klienty budovaného hospicu v Nejdku,“ uvedla hejtmanka.

• V prostorách sokolovské radnice se otevřelo Centrum prevence. Moderní učebny a zázemí pro krizová řízení v celkové hodnotě jednoho milionu korun bude sloužit hlavně dětem a seniorům. Zaměřuje se především na otázky dopravy a bezpečnosti. Návštěvníci zde naleznou dopravní koutek, seznámí se s bezpečnostními prvky a naučí se řešit krizové situace. Žáci zde budou informováni například o drogové problematice a pro starší zde funguje služba „senior expres“.

Mnoho investic putuje do kultury

Sestavování letošního rozpočtu Karlovarského kraje se neslo v duchu rychlých změn. Nové vedení kraje se nespokojilo s původním návrhem, a proto v rekordním čase sestavilo nový rozpočet. Původně plánovaný schodek financí se podařilo snížit na nynějších 698 milionů korun. Navrhované příjmy krajského rozpočtu tedy současnosti činí 4,9 miliardy korun, výdaje pak 5,6 miliardy. Krytí schodku pak bude zajištěno z přebytku příjmů a financováním z Fondu budoucnosti a úvěru. „Pro nás je prioritou zastavit zadlužování se Karlovarského kraje, snižování běžných výdajů a řádné hospodaření,“ komentovala hejtmanka Jana Vildumetzová. Největšími krajskými investicemi pro příští rok zůstane dokončení rekonstrukce chebské nemocnice i pokračování obnovy sokolovské nemocnice a přestavba porodnice v Karlových Varech. Desítky milionů korun půjdou například na opravy krajských silnic a zahájení revitalizace Císařských lázní v krajském městě.

TÉMA

Také radní Karlových Varů schválili schodkový rozpočet. Několikamilionový schodek plánují v budoucnu pokrýt dotačními prostředky. Letošní rozpočet plánuje příjmy ve výši 984 milionů korun, výdaje ve výši 1,25 miliardy, rozdíl město pokrývá vlastními zdroji a jde o prostředky určené na dotační projekty, u kterých se očekává návrat v dotacích. Novinky přinese změna rozpočtového určení daní. „Očekáváme, že asi šest milionů přinese zvýšený koeficient podílu na dani z přidané hodnoty a přibližně deset milionů ztratíme na části záloh daní podnikajících fyzických osob. Přesto očekáváme nárůst příjmů ze sdílených daní o 9,6 %, tedy asi o 41 milion

korun,“ uvedl primátor Petr Kulhánek. Největší letošní investicí by mělo být rozšíření a oprava Domova pro seniory za 55 milionů korun. Dalších 21 půjde na opravu Goethovy vyhlídky, 12 milionů s podporou evropských dotací je vyčleněno na rekonstrukci střechy karlovarského divadla. Dále bude město investovat do obnovy a nejnutenějších rekonstrukcí sportovního areálu karlovarského klubu AC Start, výstavby pěší lávky mezi sídlištěm Růžový Vrch a Horním nádražím, revitalizace přednádražního prostoru a Císařských lázní a rekonstrukcí ulic, mostů a cyklostezky. Patnáct milionů je připraveno na projekty škol, spolufinancovaných z Integrovaného plánu rozvoje území karlovarské aglomerace, a deset a půl milionu na rekonstrukci školní kuchyně v ZŠ Poštovní.



V Sokolově se mezi letošní investiční priority dostal i odkup objektů nad místním kinem Alfa. zdroj: sokolov.cz

SCHODEK TAKÉ V SOKOLOVĚ

Město Sokolov bude hospodařit taktéž se schodkovým rozpočtem. Výše plánovaných příjmů je 524,84 milionu a výdaje 708,92 milionu korun. Schodek pokryjí přebytky hospodaření z minulých let. „O dobrém hospodaření svědčí, že město Sokolov je bez úvěrů a navíc jsme v rozpočtu vytvořili neúčelovou rezervu 21 milion korun,“ uvedl starosta Jan Pícka. Mezi investiční priority se v letošním roce dostala například novostavba pobytového zařízení pro seniory, odkoupení objektů nad kinem Alfa, výstavba parkovišť, vodovody a kanalizace, sanace depa v Sokolově, rekonstrukce ulice Spartakiádní, využití budovy chráněných dílen pro byty seniorů, bez-

bariérový přístup k vybraným ZŠ a MŠ a revitalizace sídliště Vítězná. A přes dvacet milionů půjde do oprav škol a i v letošním roce bude zachován grantový systém ve výši zhruba 13 milionů podporující sportovní a kulturní akce. Největší letošní investiční akcí v Chebu bude přestavba fotbalového stadionu TJ Lokomotiva. „Dále plánujeme zateplení 1.ZŠ, rekonstrukci letištní plochy, pokračování rekonstrukce Vrázovy 3, projekt Goethův naučný lesopark, výstavbu dalších podzemních popelníkových stání, cyklostezku směrem na Pomezí a další akce. Přirozeně do tohoto výčtu nepočítám investice do infrastruktury, kde navyšujeme rozpočet na údržbu bytů, o které je stále větší zájem,“ dodal starosta Petr Navrátil.

Jednou z největších letošních investic v Mariánských Lázních je rekonstrukce školních dílen v ZŠ Úšovice, oprava hráze rybníka Velký knížečí, historického domu Chopin a nákup rolby pro zimní stadion. Starosta města Petr Třešňák doplnil: „Na rozdíl od jiných měst musíme vynakládat na veřejnou zeleň mnohem větší částky. Letos půjde o sumu třináct milionů korun a dalších dvanáct na kulturu. Peníze půjdou na správu divadla, muzea a knihovny, ale i tradiční akce, jako jsou Jazzové Lázně, Mariánskolázeňský podzim či Chopinův festival. Specifickou kolonkou je pak provoz našeho Západočeského symfonického orchestru. Mimo to půjde v letošním roce ještě rekordních 15 milionů korun do sportu. Tak finančně vysoká podpora sportu nemá v historii Mariánských Lázní obdobu.“ Lucie Nádeníková

ÚSTECKÝ KRAJ



STRUČNĚ A JASNĚ

• V lednu se sešlo vedení kraje se zástupci zdravotnických odborů. Diskutovali zejména problematiku odměňování pracovníků ve zdravotnictví a odboráři kraj informovali, že k tomuto tématu připravují návrh změny legislativy. Vyjádřili však pochvalu směrem ke Krajské zdravotní, která již v prosinci uzavřela kolektivní smlouvu s garancí desetiprocentního nárůstu mezd zdravotníkům.

• Vedení Ústeckého kraje projednalo na svém lednovém jednání aktuální stav v řešení situace způsobené změnou vládních nařízení v mzdovém ohodnocení řidičů autobusů. Již dříve zástupci kraje jednali s premiérem Sobotkou či s místopředsdou Poslanecké sněmovny Filipem. „Všichni nám přislíbili, že nám maximálně pomohou,“ řekl náměstek Komínek zodpovědný za dopravu. Ústecký kraj odeslal k prověření dalšího postupu úpravy platných smluv žádost na Úřad pro ochranu hospodářské soutěže (ÚOHS).

• V lednu se konalo první zasedání Bezpečnostní rady Ústeckého kraje (BRÚK) v novém volebním období. Jednání řídil předseda BRÚK, hejtmán Ústeckého kraje Oldřich Bubeníček. BRÚK projednala roční plán cvičení složek integrovaného záchranného systému (IZS) a orgánů krizového řízení a finanční zabezpečení připravenosti kraje a složek IZS na krizové situace a jejich řešení na území kraje. Vyzvala také vládu k zajištění letecké zdravotnické záchranné služby v Ústí nad Labem.

Doženou ústečtí zbytek republiky?

Do Ústeckého kraje zamíří část vyčleněných vládních prostředků, které by měly zajistit, že region již nebude zaostávat za ostatními částmi republiky. Přesto není hospodaření ústeckých měst úplně ideální. Zastupitelé Ústí nad Labem jsou navíc v podobné pozici jako jejich kolegové z Pardubic. Stejně jako ve východočeské metropoli, i v Ústí nad Labem není hokejový klub v ideální ekonomické kondici a sportovci žádali město o pomoc.

TÉMA

Ústí nad Labem by mělo hospodařit se schodkem zhruba 40 milionů korun, který chtějí radní vyrovnat z úspor. Příjmy města by měly být okolo 1,53

miliardy korun, výdaje okolo 1,57 miliardy korun. Oproti původnímu návrhu jsou schválený rozpočet o 58 milionů korun vyšší díky nárůstu daňových příjmů města. „Rozpočet jsme navrhli tak, aby byl o předpokládané příjmy, a to 50 milionů korun, navýšen oproti roku 2016. Máme aktuální informaci ze Svazu měst a obcí, kde byla uveřejněna da-

ňová kalkulačka. Předpokládáme příjmy vyšší o dalších 49 milionů korun,“ uvedla při projednávání rozpočtu primátorka Ústí nad Labem Věra Nechybová. Kvůli vysokému zadlužení městu hrozilo, že bude muset v letošním roce hospodařit v provizoriu, to se však nakonec zastupitelům podařilo zažehnat. Díky vyšším příjmům tak radní mohli vyhovět požadavku na zvýšení dotací pro jednotlivé městské obvody na výkon státní správy a samosprávy, dostanou o čtyři miliony korun více. Navýšili také finanční rezervu o pět milionů korun, aby město mělo jistotu v případných neočekávaných finančních potřebách. Výraznou

podporu získalo i školství, které dostane o 15 milionů více. Původně předložený návrh rozpočtu nabobtnal ve výdajích o dalších 15,2 milionu korun na údržbu a čištění komunikací a chodníků. Na zvýšení platů řidičů v Dopravním podniku města bylo přefazeno 4,8 milionu korun. Pro zlepšení sociální situace ve městě byla posílena o 1 milion položka systémového řešení sociálního vyloučení. A v neposlední řadě bylo pamatováno i na dvoumilionovou rezervu na spolufinancování projektů. „Všechny požadavky na doplnění výdajů považuji za adekvátní a těší mě, že jsme se společně domluvili na definitivním znění rozpočtu. Město tak

může od nového roku bezproblémově fungovat,“ shrnula doplněnou podobu hospodaření primátorka Nechybová.

ZODPOVĚDNÝ CHOMUTOV

V těžké situaci se nacházely ústecký hokejový i fotbalový klub. Začátkem ledna zastupitelé schválili podporu pro preferované sporty ve výši 7,2 milionu korun. Hokejisté se dočkali potřebných 4,6 milionu korun, fotbalisté získali částku o dva miliony nižší. Už koncem listopadu měli o podobě rozpočtu jasno zastupitelé v Chomutově. Příjmy i výdaje jsou vyrovnané na částce 1,076 miliardy korun. Do vyrovnání rozpočtu zapojili radní ušetřených téměř 200 milionů korun z předchozích let. První návrh rozpočtu počítal s deficitem přes 250 milionů korun. Na investice vyhradili pro letošní rok asi 272 miliony korun, což znamená nárůst oproti loňsku o 85 milionů. Hospodaření počítá také s desetimilionovou rezervou na řešení nenadálých výdajů. Přestože schválení rozpočtu bylo bezproblémové, při dalším zasedání zastupitelé odvolali primátora a několik radních. Všichni „odejítí“ politici patřili do strany PRO Chomutov. O dva dny později se novým chomutovským primátorem stal Marek Hrabáč z hnutí ANO.

Lukáš Zitka



Díky vyšším příjmům z daní se na přilepšení mohou těšit řidiči ústeckého dopravního podniku.

zdroj: wikimedia.commons



72%
OBYVATEL
V ČESKÉ REPUBLICE TŘÍDÍ

www.jaktridit.cz

www.ekokom.cz



STRUČNĚ A JASNĚ

• Dlouhodobé úsilí o zrychlení vlakové-ho spojení z Liberce do Prahy bylo té-matem lednové schůzky vedení Libe-reckého kraje a ministra dopravy Dana Ťoka. Kraj požaduje cestovní čas do hlavního města do šedesáti minut. Pří-prava projektu se zatím dlouhá léta vle-če. „Ministerstvo zatím chybějící zlepšení vnímá jako dluh vůči území aglomerace Liberec – Jablonec nad Nisou. Určitým zrychlením cesty budou přímé rychlíky, které by měly z Liberce do Prahy začít jez-dit s platností jízdních řádů 2018/2019,“ uvedl hejtmán Martin Půta.

• Členové Rady Libereckého kraje po-kračovali ve svých setkáních s radní-mi měst Libereckého kraje. Vprostřed ledna se sešli s radními statutárního města Liberce. Hovořilo se o vybudová-ní nové základny pro záchranku na libereckém letišti, potřebě výstavby nové silnice do průmyslové zóny nebo financování příspěvkových organiza-cí města a kraje. „Bez změny územního plánu města, nemůže kraj silnici posta-vit. Projekt už je připravený a projednaný s agenturou CzechiInvest, stavba může za-čít,“ uvedl k problematice výstavby sil-nice hejtmán Libereckého kraje Martin Půta.

• Více než 368 milionů korun popu-tuje tento rok ze státního rozpočtu na podporu sociálních služeb v Liberec-kém kraji. Přijetí dotace z Ministerstva práce a sociálních věcí České republiky a její rozdělení schválili na svém 1. le-tošním zasedání krajszí radní. Poskyto-vatelům sociálních služeb pošle stát na rok 2017 stejnou sumu jako vloni. Je to ovšem o zhruba 84 miliony méně, než by všechny organizace potřebovaly.

Liberec začne rok provizoriem

Krajské město Liberec si koncem loňského roku zadělalo na po-řádný problém. Kvůli politickým hrátkám začne Liberec, ale tře-ba i nedaleký Frýdlant, letošní rok v rozpočtových provizoriích. Spory nastaly poté, co předsednictvo hnutí ANO zrušilo své stra-nické buňky v Liberci a Frýdlantu. Mezi vyhozenými politiky byl například i liberecký primátor Tibor Batthyány. Část bývalých členů by se rádo vrátilo do hnutí zpět, podle posledních informa-cí ale mezi ně nepatří současný primátor Liberce.

TÉMA

Na liberecké radnici se v prosinci odehrály velké věci. Primátor Tibor Batthyány začátkem prosadil za po-moci opozice odvolání své náměst-kyňe ze Změny pro Liberecký kraj Karolíny Hrbkové. Hnutí Změna ale odchod své politicky nepřijalo a městská koalice se začala otřásat v základech. Oficiálně ale rozpad vedení radnice ani jedna strana ne-ohlásila. Znalcům politických poměrů v regi-onu se možná připomněla podobná situace ze začátku roku 2015, kdy na krajské úrovni rovněž odvolání náměstkyně položilo regionální ko-alici, ve které tehdy spolupracovali Starostové pro Liberecký kraj a prá-vě Změna pro Liberecký kraj. Hejt-manství tehdy přišlo o svoji vládu, po několika měsících vyjednávání pak do loňských krajských voleb dovedla koalice nová, ve které byly nejsilnějšími články Starostové a ČSSD. Změna se ve vedení regionu přesunula do opozičních lavic. Podobná situace na komunální úrovni zatím nenastala, byť koalici-

ní spolupráce je nyní značně potr-haná. Změna opět výrazně rebeluje. Vádí jí jednak odvolání Hrbkové, ale taktéž pošramocené vztahy Batthy-ányho, nyní již bývalého člena hnu-tí ANO, s místopředsedou vlády Andrejem Babišem. „I z hlediska vnějších vztahů se primátor Batthy-ány vzhledem ke svému napjatému vztahu s ministrem financí a pravdě-podobně i příštím premiérem stal pro rozvoj Liberce a jeho finanční a ekono-mické zájmy nepřijatelným rizikem,“ uvedlo hnutí Změna ve svém tisko-vém prohlášení o krizi na liberecké radnici. Lídrem hnutí Změna je bý-valý primátor Liberce Jan Korytář. Ten začal jednat o případné nové koalici s ČSSD či Starosty, ti však spolupráci odmítly. Problémem je pro Změnu například i nerovnoměrné rozdělení členů v městské radě. Byť ANO v posled-ních komunálních volbách získalo devět mandátů a Změna dvanáct, „babišovci“ mají post primátora i stejný počet radních jako Změna – čtyři. Jan Korytář se pokračová-ní současné koalice s ANO nebrá-ní, podmínil ji však personálními změnami. Ekonomický náměstek Korytář, který zodpovídal za sklad-bu rozpočtu, musel navíc v prosin-



Zatímco rozpočtové provizorium je pro Liberec nečekané, ve Frýdlantě je zvyklostí. zdroj: wikimedia.commons

ci zkousnout i to, že jím navržený rozpočet nepodpořil jeho koaliční partner a musel jej tak stáhnout. Radnice tak začne letošní rok v roz-počtovém provizoriu. Podle kriti-ků totiž Korytářův rozpočet nebral v úvahu klíčové investice zamýšlené městem.

PROVIZORIUM PRAVIDLEM

Podobně jako krajské město, začne v rozpočtovém provizoriu i Frý-dlant. Toto opatření schválili v po-lovině prosince zastupitelé jed-nomyslně. Na rozdíl od Liberce je však začátek roku v provizoriu pro Frýdlant zvyklostí. „Důvod je pro-stý. Na konci roku nelze vzhledem k

řadě okolností jasně určit, jaký je zů-statek finančních prostředků ke kon-ci běžného roku na účtu města. Letos očekáváme, že to bude více jak 40 mi-lionů korun,“ vysvětlil starosta Frý-dlantu Dan Ramzer z ODS. „Přesná částka ale bude známá až začátkem tohoto roku, frýdlantští zastupitelé tak chtějí o konkrétní výši investic rozhodovat až v lednu. Zůstatek je vždy rozdělen na roz-počtovou rezervu ve výši minimálně 10 milionů korun a na částku, kte-rá půjde do realizací jednotlivých projektů města Frýdlant a do orga-nizací města,“ sdělil starosta Frý-dlantu Dan Ramzer. Zastupitelé schválili během pro-sincového zasedání záměr vy-

budovat zázemí budoucího bi-krossového areálu, na který by rádi získali dotaci od minister-stva pro místní rozvoj. Kladně se vyjádřili také k podání projektu na rekonstrukci chodníků v ulici Novoměstská do dotačního pro-gramu Státního fondu doprav-ní infrastruktury. Frýdlant bude také podávat žádost na vybudo-vání multifunkčního atletické-ho hřiště z dotace ministerstva školství v místě škvárového hři-ště nad ZŠ Purkyňova. A schvá-lili také záměr projektu „Žijeme tu spolu“ na zlepšení podmínek předškolního a školního vzdělá-vání.

Lukáš Zitka

KRÁLOVÉHRADECKÝ KRAJ



STRUČNĚ A JASNĚ

• Královéhradecký kraj zahá-jí opravu a výstavbu nového návštěvnického centra u pev-nosti Dobrošov na Náchodsku zhruba za 90 milionů korun. Podle náměstkyně Martiny Berdychové kraj se žádostí o dotaci úspěš. „Dostali jsme zprávu, že náš projekt byl vy-braný k podpoře. My jsme v tuto chvíli dali pokyn k dopracování projektové dokumentace,“ řekla náměstkyně hejtmána Marti-na Berdychová. Projekt počítá s opravou tří podzemních sálů, schodiště a výtahu. Oprave-né by měly být také některé pevnostní objekty na povr-chu. Návštěvnické centrum by mělo nabídnout sociální záze-mí, občerstvení a přednáškový sál.

• V letošním roce budou v ZOO Dvůr Králové pokračovat rozsáhlé investice směřující k modernizaci areálu. Kromě už zahájených projektů se za-hrada pustí hned do několika rekonstrukcí stávajících pavil-onů a velké změny čekají rov-něž Restaurant Lemur. Zahra-du navštívilo za minulý rok 538 tisíc lidí a zoo tak po sed-mi letech opět překonala hra-nici půlmilionové návštěvnos-ti. „Vysoký počet návštěvníků za rok 2016 je pro nás motiva-cí, abychom i letos pokračovali v rozvoji areálu zahrady a také zlepšili podmínky chovaných zvířat,“ uvedl ředitel zoo Pře-mysl Rabas.

Rekordní částka na investice v Náchodě

Krajské město Hradec Králové by v letošním roce mělo hos-podařit v červených číslech. V prosinci zastupitelstvo schvá-li-lo rozpočet s celkovými příjmy 1,733 miliardy korun a výdaji ve výši 1,753 miliardy korun. Schodek rozpočtu by tak měl či-nit kolem 20 milionů korun, na které si magistrát plánuje vzít půjčku. Oproti loňskému roku se sníží objem investic, se který-mi město počítá, což kritizovala hradecká opozice. Rekordního rozpočtu se naopak dočkali v Náchodě. Skoro 150 milionů ko-run chtějí letos proinvestovat v Jičíně.

TÉMA

Zastupitelé krajského města schválili koncem prosince rozpo-čet se schodkem dvaceti milionů korun. Na pokrytí ztráty si plánu-je Hradec Králové vzít půjč-ku. Na investice plánují radní poskytnout z městských peněz „jen“ 125 milionů korun. Největ-ší investice bude mířit do ZUŠ Střezina a měla by činit 164 mili-ony korun a město ji téměř celou zaplatí z úvěru. Hradec Králové také rozjede letos stavbu fotbalové arény za odha-dovanou cenu do 400 milionů ko-run. Začít by mohla na konci le-tošního roku. Zatím na ni radnice vyčlenila pro rok 2017 50 milio-nů korun. Návrh rozpočtu počítá také s rezervou 44 milionů korun na projekty, které by měly být podpořeny z evropských dotací. Naopak na rekordní rozpočet, co se týče výše investic, se může těšit město Náchod. Magistrát bude rozdělovat přes 220 mili-onů korun. Okolo 132 milionů

korun na projekty by mělo mės-to získat prostřednictvím dotací. Podle starosty Náchoda poslance Jana Birkeho (ČSSD) město ušet-řilo přes 20 milionů korun díky výběrovým řízením. Tyto ušet-řené prostředky tak mohli radní přidat do letošního hospodaření. „V letošním roce můžeme s rados-tí konstatovat, že se nám podařilo právě díky výběrovým řízením uše-řit 20,1 milionu korun. Tyto pro-středky budou přesunuty do roku 2017 jako rezerva na plánované investice,“ řekl koncem loňské-ho roku starosta Jan Birke. Za rok 2016 vypsal město řízení výběrová a poptávková řízení v úhrnné projektové výši za cel-kem 123 miliony korun a jejich cenu „vysoutěžilo“ za konečných 102,9 milionu korun, což zna-mená úsporu o 16,3 %. Celkem bude mít letos magistrát k dispo-zici 510 milionů korun, asi o sto milionů více než loni. Největší in-vesticí náchodské radnice bude oprava páteřní silnice směrem na Polsko za 49 milionů korun. Za další 32 miliony plánuje město vybudovat hasičskou zbrojnici, za 25 milionů korun pak radní



Náchodští radní na letošek naplánovali rekordní rozpočet.

zdroj: wikimedia.commons

plánují koupit budovu v Zámec-ké ulici, do které by se do dvou let měli městští úředníci přestě-hovat.

NÁRŮST INVESTIC

Jičínští zastupitelé schválili vyrovnaný rozpočet ve výši 397 milionů korun. Z toho má jít na investice 147 milionů ko-run, což je o více než padesát milionů více než loni. Do podo-by rozpočtu se pozitivně promítl odhad daňových příjmů ve výši 248,8 milionu, což je asi o 18 mi-

lionů více než vloni. Jičín plánu-je, že na provozní výdaje pošle 249,4 milionu. Tato částka ob-sahuje i desetimilionovou splát-ku úvěru za zimní stadion. Roz-počet ještě může koncem ledna narůst díky započítání zbylých peněz z loňského roku. „Z letošní-ho hospodaření nám ke konci roku zbyde dle odhadů dalších zhruba 10 až 15 milionů korun. Všichni za-stupitelé budou moci dávat návrhy dle svých priorit, na co by měly být prostředky použity. V úvahu při-chází třeba rekonstrukce škol, par-koviště u městského úřadu v ulici

17. listopadu nebo opravy chodní-ků a ulic,“ vysvětlil starosta města Jan Malý z hnutí ANO. Z velkých investic čeká Jičín pře-devším oprava sportovního are-álu a kina. „Čeká nás pokračování výstavby šaten ve sportovním are-álu, na kterou je připraveno 35 mi-lionů korun. Na jaře započne také dlouho plánovaná celková rekon-strukce biografu Český ráj, která bude v tomto roce stát 22 miliony. Tato akce bude uskutečněna bez do-tace,“ vyjmenoval hlavní záměry starosta Malý.

Lukáš Zitka



Jihlava nemá o investicích jasno

Krajské město Jihlava bude v letošním roce hospodařit s více než 900 miliony korun. Mezi příjmy a výdaji má přebytek okolo pěti milionů korun, rozpočet ale mnozí kritizují kvůli tomu, že neobsahuje dlouho odkládanou rekonstrukci hokejového stadionu. Díky dlouhodobě úspěšnému hospodaření si naopak mohou dopřát množství investic v Novém Městě na Moravě. „Umožnilo nám dostat do rozpočtu všechny priority,“ řekl starosta Nového Města na Moravě Michal Šmarda.

TÉMA

Kromě investice do hokejového stadionu v rozpočtu Jihlavy chybí například i prostředky na letiště. Na investice podle v prosinci schváleného rozpočtu chtějí radní poslat 37 milionů korun. Největší část, přes 21,5 milionu korun, má spolknout rekonstrukce kanalizace a vodovod v ulicích Wolkeřova a Telečská. Na protiradonová opatření ve školských zařízeních chce Jihlava vyčlenit čtyři miliony korun a třeba na výměnu světla veřejného osvětlení přes dva a půl milionu korun. Více investic se v rozpočtu neobjevilo proto, že radní chtějí počkat na duben, kdy bude jisté, jak hospodařilo město v uplynulém roce. Počáteční hodnota 37 milionů tak může v dubnu narůst o další desítky milionů korun. Významnou investicí, kterou Jihlava řeší už více než deset let, je oprava či výstavba nového hokejového stadionu. Tradiční hokejová bašta se měla do opravy městského Horáckého stadionu pustit

už letos, prosincové jednání zastupitelstva ale definitivní rozhodnutí nepřineslo. Stále tak není jisté, jestli město vybuduje arénu s extraligovými parametry, postaví menší halu či pouze opraví střechu stávajícího zimního stadionu. Současná hala je v havarijním stavu, za dva roky přestane vyhovovat bezpečnostním standardům, Jihlava navíc měla být jedním z pořadatelských měst Mistrovství světa juniorů v ledním hokeji 2019, kvůli nejasné budoucnosti hokejové haly však o tuto výsadu nejspíše přijde. „Vždycky chvíli převládne názor takový a potom to zase někdo zvrátí, že by se to mělo dělat jinak, a takhle se pořád v tom pleskáme,“ přiznal v České televizi náměstek primátora Jihlavy Vratislav Výborný z ČSSD.

ŠETRNÉ VEDENÍ

Dobré hospodaření poskytlo spoustu investičních příležitostí radním v Novém Městě na Moravě. Na investice plánují radní poslat skoro 80 milionů korun, peníze získají také z fondů, ve kterých si na tyto výdaje město šetří. Přebytek provozního hos-



Jihlava už více než jednu dekádu řeší budoucnost Horáckého zimního stadionu. Kvůli průtahům nejspíše přijde o pořadatelské mistrovství světa za dva roky.

podání města je na příští rok naplánován ve výši 24 milionů. Schodek v investicích, který činí téměř 50 milionů, město plánuje uhradit z prostředků, které si našetřilo ve Fondu investičního rozvoje a ve Fondu rozvoje bydlení. Po načerpání potřebných prostředků by v prvním jmenovaném fondu mělo městu zůstat necelých sedm milionů korun a ve druhém přes 51 milion korun. Tyto zůstatky však mohou ještě narůst díky výsledkům hospodaření loňského roku. Ty však budou známy až po prvním čtvrtletí nového roku. „Aniž bychom vybočili z rozpočtové-

ho výhledu, tak se nám podařilo investovat ještě téměř 20 milionů do rozvoje podnikání tím, že jsme rozšířili průmyslovou zónu města a koupili pozemky Agra Měřín,“ vypočítal starosta Nového Města na Moravě Michal Šmarda. Největší městskou investicí bude stavba Komunitního domu pro seniory, která si má v letošním roce vyžádat okolo 17 milionů korun. Celková cena projektu je téměř 24 miliony. Město na něj získalo dotaci a zbytek hraje z Fondu rozvoje bydlení. Stavba 22 bytů pro seniory začala loni v létě a hotová by měla být letos na podzim.

Přes deset milionů korun chce magistrát poslat na opravu kanalizace městské části Rokytno, na jaře proběhne výběrové řízení na zhotovitele a nová kanalizace by měla fungovat od konce příštího roku. V minulém roce koupila radnice bývalou budovu VZP, do které plánuje v letošním roce přesunout ZUŠ Jana Štursy, která se dlouhé roky potýkala s nedostatkem místa. Učitelé a žáci by tak měli získat lepší zázemí, náklady na stěhování radní vyčíslili na zhruba 8 milionů korun.

Lukáš Zitka



OLOMOUCKÝ KRAJ

Města především splácí úvěry

Krajské město Olomouc má nyní v čele sociálního demokrata Antonína Staňka. Ačkoliv v podzimních volbách převzalo hejtmanské žezlo od Staňkovy ČSSD hnutí ANO a Oto Košta, sociální demokraté si na kraji udrželi vliv díky náměstkovi pro investice Jiřímu Zemánkovi. Spolupráce města a kraje by tak měla i nadále pokračovat bez větších zádrhelů.

TÉMA

Olomoučtí zastupitelé schválili nový rozpočet koncem prosince loňského roku. Příjmy krajského města budou asi o 5,5 procenta vyšší než v loňském roce, nárůst zaznamenají také výdaje. Více peněz je určeno pro velké investiční akce, mezi které se řadí především modernizace dopravní infrastruktury. Město také plánuje splatit další část svých závazků a poslat více peněz na opravy městského majetku. Rozpočet Olomouce pro rok 2017 počítá s příjmy ve výši 2,09 miliardy korun a s výdaji ve výši 2,32 miliardy korun. Rozdíl, tedy zhruba 230 milionů korun, bude vyrovnán přebytkem z hospodaření za loňský rok. „Na velké investice bude v příštím roce určen skoro 561 milion korun, zatímco v roce 2016 to bylo výrazně méně, konkrétně 356 milionů korun,“ uvedl náměstek odpovědný za ekonomiku města Martin Major. Do těchto plánovaných investičních akcí patří pokračující projekty z loňského roku, tak i zcela nové investice. „Výdaje na nově zahajované akce dosáhnou výše skoro 177 milionů korun. Je to velkolepý plán investičních akcí a já

věřím, že se jej podaří v příštím roce naplnit,“ řekl investiční náměstek primátora Filip Žáček. Významná část prostředků poputuje za objednané služby od městských akciových společností. „K výraznému navýšení dojde u Dopravního podniku města Olomouce na zajištění dopravní obslužnosti, konkrétně o 62 miliony korun. Chceme smazat rest z minulosti, kdy byla tato položka relativně podhodnocená. Pro příští rok plánujeme masivní opravy kolejových svršků,“ popsal náměstek Martin Major. U ostatních akciových společností dojde jen k mírnému navýšení, vždy učenému k opravám a údržbě městského majetku. V Olomouci chtějí pokračovat v odložení města. Magistrát si sice pro příští rok půjčil formou krátkodobého revolvingového úvěru 30 milionů korun, další půjčky už neplánuje. Naopak odmaže přibližně 57 milionů korun z dluhu u Evropské investiční banky, či splatí více než jedenáct a půl milionu korun společnosti Moravská vodárenská.

PŘEROV SPLÁCÍ

Výrazně schodkový rozpočet schválili zastupitelé v Prostějově. Rozdíl mezi příjmy a výdaji bude větší než sto milionů

korun. V české tenisové Mekce počítají pro letošní rok s investicemi většími než 200 milionů korun. Tato částka se však dočkala silné kritiky od opozičních zastupitelů, kterým přišla nedostatečná. „Náš radní pro dotace ze Skalky nedokáže vyjmenovat 3 největší dotační akce 2017, přestože nás jeho místo stojí milion ročně. U mnoha investic je optimistická poznámka možnost dotace, i když by tam měla být poznámka podmiňeno dotací,“ kritizoval například Jan Navrátil ze Strany zelených. Opozičnímu zastupiteli vadí i nejasná pojmenování některých investic a plateb, se

kterými rozpočet počítá. Kritizoval rovněž zpracování různých projektových dokumentací. Podle něj Prostějov před sebou nemá dobré roky. „Správce našeho majetku Domovní správa na sebe v roce 2017 už zase nevydělá, ač majetku máme za miliardy. Bohaté roky končí, už není z majetku města moc co lukrativního prodat a další rozpočty čím vylepšit. Takový ten selský rozum zůstává v Prostějově v posledních letech stát,“ doplnil Jan Navrátil. Lepší výhled mají naopak v Přerově. Tam počítají s přebytkovým výsledkem hospodaření. Příjmy by měly činit přes 706 milionů

korun, výdaje by měly být přibližně o třicet pět milionů nižší. Radnice je však silně zadlužená, před dvěma lety činilo zadlužení města téměř 400 milionů korun, k listopadu loňského roku dokázali přerovští radní tuto částku snížit téměř na polovinu, na necelých 218 milionů korun. Při skladbě rozpočtu tak musejí zastupitelé počítat s tím, že na investice nebude příliš mnoho prostředků. Jedinými většími investicemi tak budou další etapa rekonstrukce sídliště v Předmostí a zateplení Základní školy Za mlýnem.

Lukáš Zitka



Přerovský magistrát nemá na rozhazování, letošní seznam investic je proto velmi tenký. zdroj: wikimedia.commons

STRUČNĚ A JASNĚ

- Stavba obchvatu Velkého Beranova na krajské silnici II/602 bude v následujících měsících přenesena do projektové dokumentace pro stavební řízení. „Jedna z největších investičních akcí kraje, která by v letech 2018 – 2020 měla být spolufinancována z evropských dotací má zásadně ulevit extrémnímu tranzitu směr Jihlava – D1 a Jihlava – Velké Meziříčí. Denně tímto směrem projede více než 10 tisíc vozidel,“ uvedl náměstek hejtmana Kraje Vysočina Vladimír Novotný.

- Kraj Vysočina bude letos mezi sbory dobrovolných hasičů rozdělovat až 64 miliony korun z rozpočtu kraje nebo prostřednictvím kraje. „Historicky kraj dotuje rozvoj akceschopnosti jednotek požární ochrany a nákupy věcného vybavení. Za tímto účelem je v krajském rozpočtu vyčleněna částka 4,3 milionu korun,“ informoval hejtmán Kraje Vysočina Jiří Běhounek. Další peníze jsou pro „dobráky“ připraveny na repase a opravy mobilní požární techniky nebo nákup nových stříkaček.

- Kraj Vysočina stále patří k nejčistším regionům v České republice. Potvrdily to výsledky měření kvality ovzduší prováděné od října 2015 do konce září 2016 v rámci krajského projektu Informační systém kvality ovzduší v Kraji Vysočina (ISKOV). Kraj Vysočina je jedním z mála regionů v České republice, kde se takto rozsáhlý projekt měření ovzduší provádí. Celkové projektové náklady ve výši 5,8 milionu korun pokrývá krajský rozpočet.

STRUČNĚ A JASNĚ

- O finanční podporu z celkem tří dotačních programů v oblasti dopravy mohou v tomto roce žádat obce a města v regionu. Peníze pomohou zvýšit bezpečnost provozu na území celého Olomouckého kraje. „Doprava patří mezi priority nového vedení Olomouckého kraje. Bezpečnost silničního provozu je pak jedním z klíčových bodů. Region každoročně investuje do výstavby a oprav cyklostezek, realizace bezpečnostních opatření na silnicích i do budování a rekonstrukcí přechodů pro chodce desítky milionů korun. A tak to bude i nadále,“ uvedl náměstek hejtmana pro dopravu Jan Zahradníček.

- Dotaci ze státního rozpočtu na financování běžných výdajů, které souvisí s poskytováním základních druhů a forem sociálních služeb pro rok 2017, získal v lednu Olomoucký kraj. Částka, kterou region obdržel od ministerstva práce a sociálních věcí přesahuje 689 milionů korun. „Přiznaná částka pro letošek je v porovnání s dotací poskytnutou na základě rozhodnutí ministerstva z ledna 2016 o více než 39 milionů korun vyšší. V průběhu loňska ministerstvo navýšilo finanční podporu na celkových 694 865 500 korun a dofinancování očekáváme i tentokrát,“ řekl hejtmán Olomouckého kraje Oto Košta.



STRUČNĚ A JASNĚ

• Východočeské muzeum v Pardubicích v loňském roce přivítalo více než 110 tisíc návštěvníků. Výstavy a další bohatý program v kulích pardubického renesančního zámku tak navštívilo o 18 tisíc lidí více než v roce 2015. „Jsem přesvědčený, že za to vděčíme především obyvatelům Pardubic, kteří nám fandí a pravidelně se vrací. Samozřejmě, že letos táhly novinky, zbrusu nové expozice, kvalitní výstavy a rozličné kulturní akce divadelním festivalem počínaje a sportem konče,“ uvedl ředitel Východočeského muzea v Pardubicích Tomáš Lišanek.

• Pardubický kraj skončil hospodaření loňského roku s přebytkem. Rekordní částku přesahující 400 milionů korun hodlá stejně jako v minulých letech investovat zpět do regionu, nejvíce do oblasti dopravy a dopravní infrastruktury. Pro Českou republiku je na rekonstrukce silnic II. a III. třídy, které navazují na mezinárodní síť TEN-T, určeno 27 miliard korun. Další prostředky by měl kraj získat ze Státního fondu dopravní infrastruktury.

• Delegace Pardubického kraje navštívila v lednu partnerský region na Zakarpatí. Pracovní cesty se vedle krajských zastupitelů zúčastnili také zástupci vedení obcí a měst v regionu. Jednalo se o možnostech spolupráce mezi regiony i obcemi a také o projektech zejména v oblasti integrovaného záchranného systému. Jedním ze stěžejních témat návštěvy byla také problematika integrovaného záchranného systému.

Pardubice zachraňují hokej

Podzim v krajském městě Pardubicích měl dvě velká témata. Nejprve po krajských volbách ostatní strany v čele s ČSSD a Koalici pro Pardubický kraj odmítly spolupráci s vítězným hnutím ANO a posadily jeho zástupce do opozičních lavic v regionu. Vzhledem k tomu, že radnice krajského města je pod nadvládou Martina Charváta a jeho spolupracovníků z hnutí ANO, dalo se očekávat ochlazení vztahů mezi komunální a krajskou samosprávou. Druhým velkým tématem, které se dočkalo rozuzlení teprve začátkem ledna nového roku, byl odkup akcií skomírajícího hokejového klubu.

TÉMA

Vztahy vedení krajského města a regionálního vedení nebyly už před volbami nikterak ideální, což ostatně ještě před volbami potvrdil i lídr ANO do krajských voleb a náměstek pardubického primátora Jan Řehounek. „Z pozice náměstka krajského města Pardubice vidím i historický dluh v ne vždy úplně ideální spolupráci krajského města (jako přirozeného centra kraje co do zaměstnanosti, školství, kultury atd.) a kraje jako vyššího samosprávného celku,“ řekl minulý rok Krajským novinám Jan Řehounek. Zatím ale povolební vývoj nepřinesl situaci, která by naznačovala vyhození vztahů vedení krajského města s hejtmánstvím.

Co se týče rozpočtu na letošní rok, Pardubice mají pozitivní plán hospodaření. Rozpočet by měl mít vyrovnané příjmy a výdaje.

Do rozpočtu se radní rozhodli zapojit i nevyčerpané peníze z letošního roku, které činí asi 600 milionů korun, které by tak měly dorovnat rozpočet města na zhruba 2,2 miliardy. Na investice si skladatelé plánu hospodaření vyčlenili okolo 800 milionů korun. Mezi důležité projekty, které jsou již odstartované, patří rekonstrukce přednádraží a stavba nového letištního terminálu na pardubickém letišti. Zbrusu nové pak budou projekty jako stavba nového 25 metrů dlouhého bazénu v areálu Aquacentra, budování cyklostezky z Pardubic do Dražkovic a zavádění projektu inteligentního systému řízení dopravy.

„Rok 2017 bude ale hlavně ve znamení projektových příprav významných dopravních staveb. Chceme mít zpracovaný projekt na rekonstrukci nadjezdu u nemocnice včetně napojení na „rychlodráhu“, projekt na silniční propojku mezi Višňovkou a Pardubicemi a také projektovou dokumentaci dopravního řešení v ulici Na Spravedlnosti,“ doplnil výčet investičních zá-



Začátkem ledna odsouhlasili pardubičtí zastupitelé zpětný nákup akcií hokejového klubu.

zdroj: redakce

měřů primátor Pardubic Martin Charvát.

INVESTICE DO HOKEJE

Významnou investicí, pro kterou se město rozhodlo, je zpětný nákup akcií hokejového klubu od podnikatele Romana Šmidberského za 12,5 milionu korun. Pardubice nyní kontrolují 73,5 procenta akcií klubu. Za osm let pod Šmidberského vedením získalo Dynamo Pardubice dva

mistrovské tituly a jednu bronzovou medaili. Poslední tři roky ale byly ve znamení sportovního i ekonomického úpadku týmu.

„Nejdříve jsme požádali o veškeré ekonomické podklady a výhled hospodaření do konce sezony. Během následujících dvou měsíců chceme provést stabilizaci sezony po sportovní stránce. Druhým krokem by měla být příprava nové sezony a poté aktivně začít hledat nového, silného partnera, který by dál nesl to těžké břímě,“ sdělil po jednání

nových klubových orgánů pardubický primátor Martin Charvát. Pardubický klub opět získal v klubu akcionářskou majoritu, společně s ním se drobnými akcionáři stali městský zastupitel za ANO a bývalý hokejista Dušan Salfický a současný hráč Dynama Pardubice Petr Čáslava. Nově složená dozorčí rada se poprvé sešla v půlce ledna. Na ní členové zvolili nové lidi ve funkcích v managementu klubu.

Lukáš Zitka

PREZENTACE

Děkujeme Vám, že jezdíte ohleduplně. Přejeme Vám v novém roce mnoho šťastných kilometrů.

Správa a údržba silnic Pardubického kraje nabízí kompletní služby v oblasti silničního hospodářství

- běžná údržba komunikací
- obnova a údržba dopravního značení
- obnova a údržba silničního příslušenství
- zajištění dopravy, zapůjčení strojů a mechanizace s obsluhou
- technická pomoc
- výměna šachtových rámců
- zimní údržba silnic
- frézování pařezů

2015
2017



PARDUBICKÝ KRAJ

www.suspk.cz, info@suspk.cz



Správa a údržba silnic
Pardubického kraje



„Leden bude stát asi 50 milionů,“ říká provozní náměstek ředitele Správy a údržby silnic Pardubického kraje Marian Cvrkal

Zatímco Vánoce byly tradině na blátě, zima se pořádně ozvala hned v lednu. Vlekaři na horách si mnou ruce radostí, silničáři se ale prakticky nezastaví. Skutečnost, že letošní zima vybočuje z řady předchozích, potvrzuje Marian Cvrkal, provozní náměstek ředitele Správy a údržby silnic Pardubického kraje.

O kolik silnic se teď v zimě staráte?

V rámci Pardubického kraje udržuje naše organizace celou silniční síť. Jsou to jak silnice I. třídy, které jsou ve vlastnictví státu a které tedy udržujeme jako zakázku pro stát, to je více jak pět set kilometrů. Dále udržujeme více než tři tisíce kilometrů krajských silnic II. a III. třídy. Z celkového množství krajských silnic se v zimě neudržuje jen zhruba sto třicet kilometrů (cca 4%). To se týká lokalit, kde nejedí autobusová doprava a nejsou tam trvale obydlené objekty.

Kolik údržba silnic stojí peněz a jak na tom je z hlediska ekonomického letošní zima?

Kilometr zimní údržby silnice stojí za celé zimní období podle náročnosti zimy a technologie od patnácti po sedmdesát tisíc korun za rok. V té ceně je zahrnuto nejenom vlastní provádění údržby, ale veškerá příprava a zajištění techniky, materiálů, dispečerských služeb a výkonu pracovníků. Celkové náklady na zimní údržbu silnic v Pardubickém kraji oscilují kolem částky sto milionů korun ročně. Uplynulá tři zimní období byla mírná, v letošní sezóně je to už trochu jiné. Za poslední dva měsíce minulého roku dosáhly náklady pětaticet milionů korun, vzhledem k velmi tvrdému nástupu ledna odhadujeme, že náklady za první letošní měsíc dosáhnou padesáti milionů korun. To, že v lednu skutečně na silnicích udeřila zima, je vidět nejen na najetých kilometrech, ale i na spotřebě materiálu. Za pět dní mezi čtvrtým a devátým lednem jsme najezdili na krajské silniční síti osmdesát tisíc kilometrů a spotřebovali dva tisíce tun soli a zhruba pět tisíc tun inertního materiálu. K tomu musíme připočítat tisíce hodin výpomoci na pluhování, které najímáme pro extrémní spád sněhu.

Náročná zima

O tom, že letošní zima je skutečně jiná než ty minulé, svědčí čísla. Zatímco třeba v zimě 2014-2015 za celou sezónu Správa a údržba silnic Pardubického kraje spotřebovala zhruba šest tisíc tun a v zimě 2013-2014 dokonce jen 3 100 tun soli, během této, ještě zdaleka nekončící, zimní sezóny už sypače spotřebovaly více než osm tisíc tun. Inertního materiálu, tedy písku a drti, rozvezli silničáři během letošní sezóny v kraji dokonce jednadvacet tisíc tun. Díky tomu, že SÚS Pardubického kraje nakupuje chemický posyp už během léta, tedy za „letní“ ceny, ušetří až čtyři miliony korun.



Náměstek hejtmana Pardubického kraje Michal Kortyš s ředitelem SÚS Pardubického kraje Miroslavem Němcem (uprostřed) a provozním náměstkem Marianem Cvrkalem (vpravo).

Spad sněhu a silný vítr v těch exponovaných dnech byl tak prudký, že jsme nasazovali dokonce i sněhové frézy, které čtyři roky v podstatě nevyjížděly. Dokonce je bylo nutné použít i v nižších polohách v okolí Chrudimi a Heřmanova Městce.

Správa a údržba silnic Pardubického kraje nebojuje se sněhovými přívaly jenom pluhem nebo solí, pokud vím, snažíte se zefektivnit svoji činnost využitím moderní techniky. Jaká to je?

Při obměně našich vozidel jsou všechny posypové nástavby už digitálně řízeny s plným výstupem do systému GPS monitoringu vozidel. O všech vozidlech má tedy dispečer přehled nejenom online, i historicky lze dohledat to, co v jakém konkrétním úseku dané vozidlo provádělo, zda byl zapnut posyp, jakou dávkou, zda bylo použito

skrápění, jestli byla použita radlice a další technologická data. Sbíráme informace o teplotě vzduchu a teplotě povrchu vozovky pod vozidlem, abychom měli podklady pro analýzu jak efektivněji udržovat silnice. Využíváme samozřejmě také velmi kvalitní a aktuální předpovědi počasí, včetně radarových snímků. V rámci kraje máme také síť vlastních meteostanic, které nám navíc díky kameře umožňují sledovat přímo situaci na daném místě, která je mnohdy zcela odlišná od podmínek v místě sídla dispečinku a reagovat tak efektivněji.

V době zimních kalamit je důležitým výsledkem vaší práce to, aby se tam kam má, dostala veřejná doprava, případně záchranná vozidla. Jaké máte v současné době reakce od těchto řidičů?

To jsou pro nás samozřejmě klíčoví partneři pro zajištění dopravní dostupnosti. Musím říct, že i když nám někteří lidé vyčítají, že v době spadu sněhu nic neděláme (protože zrovna nevidí před sebou sypač), tak ze strany autobusových dopravců a složek Integrovaného záchranného systému nejsou žádné větší připomínky. Aktivně s nimi spolupracujeme při předávání informací a řešení případných problémů.



rychlosti přes 70 km/h, kvůli kterému se tvořily sněhové jazyky a závěje.

veškerou techniku včetně nasmlouvaných dodavatelských výpomocí. Jednalo se o 95 sypačů s posypovou nástavbou a radlicí, 128 traktorů s radličkou, 20 nakladačů a 2 sněhové frézy. Přesto nebylo možné kvůli silnému větru a sněžení některé úseky silnic udržet průjezdné,“ sdělil náměstek hejtmana pro dopravu a dopravní obslužnost Michal Kortyš. Spad sněhu dosahoval až 35 centimetrů a vše komplikoval silný vítr o

Pivo? Na to teď silničáři nemají čas...

Je lednový čtvrtek, když vyrazím do Hlinska, tedy místa našeho kraje, kde o sobě dává zima hodně vědět. Mírím na zdejší cestmistrovství Správy a údržby silnic Pardubického kraje. V dopravním zpravodajství v rádiu po cestě poslouchám řidiče z jiného koutu republiky tvrdícího, že silničáři zase zaspali. No, uvidíme...



V malé kanceláři dispečera, kde tou dobou sedí ve službě vedoucí cestmistrovství Miloslav Krivský není na nějaké povídání moc času, monitor počítače nabízí spoustu údajů, počínaje pohybem jednotlivých silničářských vozů a jejich činností přes aktuální a výhledové klimatické podmínky až po čerstvé záběry na jednotlivé úseky silnic. Dostávám přidělený stroj s řidičem, který se vzápětí objevuje ve dveřích. Skončila mu pauza na jídlo a k další práci nafasoval ještě chlapa s foťákem.

TRAKTOREM PROTI SNĚHU

Hřmotný vousáč se usadí v kabině obřího traktoru, do níž vedou čtyři žebříkové schody jak do nebe a nabízí mi místo na pohodotostním sedátku. Obložen foťáky a brašnou mám největší starost o to, abych nepřekážel v řízení, zvlášť když vyrazíme ne právě širokými ulicemi Hlinska. Proplétat se s tímhle kolosem vpředu ozdobeným mohutnou radlicí mezi auty, na to bych nervy neměl. „To si zvyknete po pár jízdách,“ směje se šofér. „Občas je to trochu těsný, ale zvládnout se to dá.“

Vyjíždíme z města a krátce nato, velké úlevě kolony za námi, odbočujeme na vedlejší silnici, kde se traktor zakousne do sněhu. Silnice se tady nesolí, jen protahuje a sype takzvanou intertní směsí, tedy pískem a drtí. Řidič, který umí jezdit i jindy než jen v červenci, s takovým povrchem nemůže mít problém. „Tehle svůj úsek už mám protažený, teď to jen rozšířím a odstraníme to, co případně nafoukal vítr,“ vysvětluje mi řidič, zatímco radlice odkrajuje sních. Dochází mi, že jsem měl přijet ještě v noci, kdy sněžilo, teď dopoledne už tady žádná velká akce k vidění nebude. I takhle vedlejší silnice je protažená do takové šířky, že nás v pohodě může předjet těch pár aut, která se tu pohybují. Na dvanáctou hodinu se vracíme zpět, protože chlapík za volantem má padla. Ovšem jenom do šesti, pak nastupuje na další směnu. Sakra, to si tady v zimní sezóně nemůžete dát ani pivo, napadá mě. „Pivo? To si dám až skončí zima, teď fakt na nějakou hospodu čas není,“ potvrzuje sympáťák za volantem, který se doma nají, trochu vyspí a půjde zas uklízet silnice.

DRUHÝ POKUS S TATROU

Třeba dojde na větší akci teď, napadá mě, když sedám do tatry, která má vpředu radlici a na zádech pár tun soli. Její řidič má už něco za sebou, silnici zná nejenom jako její údržbář, ale dřív taky jako kamionák. „No jasně, že jsem dřív nadával na silničáře, že chrápu a teď nadávám na kamionáky, když nám někde uvíznou v kopci. Člověk si to musí zkusit na vlastní kůži, aby věděl, o čem to je,“ říká s tím, že oblíbené řidičské klišé o tom, že silničáři zase zaspali, pouští jedním uchem tam a druhým ven. Rozsolená silnice je jenom mokrá, jen na pláních zlobí vítr a nafoukává na vozovku sněhové jazyky. Jako hospodně zapínající znovu vysavač, protože v koutě zůstalo ještě smítko, řidič vždy přibíždí, pokládá radlici a nafoukaný sních odhazuje z asfaltu. Vypráví mi, jak to u něj v práci chodí. Má svůj úsek, který neustále projíždí. Objede okruh, naloží znovu sól a jede zase. Když sněžilo, svých několik desítek kilometrů vyčistil a teď už se vlastně pere jenom s větrem, který mu nafoukává na silnici práci. Do doby, než přijde nové sněžení. Že by někde u hospody odstavil nakladač a šel na guláš, to nejde. „Tuhle mi volali z Pardubic, prý proč pluhuju. Tam nebyla ani vločka, ale u nás napadlo a dispečer o mně všechno vidí na počítači – kudy jedu, jestli mám radlici dole, jestli sypu sól...“ vysvětluje.

ZASE ZASPALI?

Vracím se zpátky „na barák“, kam jedni přijíždějí, druzí odjíždějí a další před garáží hadicí ostříkují auta. Jsem trochu zklamaný. Čekal jsem boj blikajících oranžových aut proti bílé příšeře, ale pár hodin po přívalu sněhu už vlastně nebylo proti komu bojovat. Na solí posypaných silnicích bylo jen moko, ostatní cesty byly vypluhovány a posypaný inertním materiálem. Nikde to neklouzalo a auta jezdila prakticky stejně plynule, jako když jsem tudy projížděl o letních prázdninách. Jestli silničáři zase zaspali, pak přiznávám, že jsem zaspal ještě víc a nepodařilo se mi je u toho chytit.

(mes)

Hejtmán Netolický: Silničářům patří dík

Se sněhovou kalamitou, která postihla v první polovině ledna republiku, si krajští silničáři poradili dobře. Myslí si to alespoň jejich zřizovatel, tedy vedení Pardubického kraje.

„Díky včasnému a plnému nasazení veškeré dostupné techniky, kterou naši silničáři mají, nemusel být na území našeho kraje vyhlášen kalamitní stav, za což jim patří náš velký dík,“ uvedl hejtmán Martin Netolický. Některé úseky málo frekventovaných silnic musely být na přechodnou dobu uzavřeny, někde byl umožněn průjezd v omezené šířce. „Správa a údržba silnic Pardubického kraje nasadila na odstraňování sněhu

veškerou techniku včetně nasmlouvaných dodavatelských výpomocí. Jednalo se o 95 sypačů s posypovou nástavbou a radlicí, 128 traktorů s radličkou, 20 nakladačů a 2 sněhové frézy. Přesto nebylo možné kvůli silnému větru a sněžení některé úseky silnic udržet průjezdné,“ sdělil náměstek hejtmana pro dopravu a dopravní obslužnost Michal Kortyš. Spad sněhu dosahoval až 35 centimetrů a vše komplikoval silný vítr o

Kompletní služby v oblasti silničního hospodářství

www.suspk.cz, info@suspk.cz



Správa a údržba silnic Pardubického kraje



STRUČNĚ A JASNĚ

• V krnovské nemocnici uvedli do provozu nový rentgen. Multifunkční komplet s C-ramenem (skia-graficko-skiaskopická stěna) slouží k vyšetřování zaživacího ústrojí či cév. Nový víceúčelový RTG přístroj pro radiodiagnostické oddělení nemocnice vyšel na téměř 16 mil., přičemž deset milionů uhradilo Ministerstvo zdravotnictví ČR a zbytek krnovská nemocnice.

• Nováčci posílili policejní sbor Krajského ředitelství policie Moravskoslezského kraje. Služební slib v prostorách Vítkovického zámku složilo celkem devatenáct policistů a policistek. Nejmladší posilou jsou devatenáctiletý policista a policistka, kteří posílí řady obvodního oddělení v Havířově a oddělení hlídkové služby v Ostravě. Nejstarším je pak šestáctýřicetiletý policista z dopravního inspektorátu Frýdek-Místek, který již u bezpečnostního sboru v minulosti sloužil.

• Na konci roku dokončilo město Krnov výstavbu II. etapy průmyslové zóny Červený Dvůr. Nová zóna s rozlohou 10 hektarů byla vybudována s finančním příspěvkem ministerstva průmyslu a obchodu a je určena pro firmy ze zpracovatelského průmyslu. Je plně vybavena potřebnou infrastrukturou, město myslelo i na její dostupnost veřejnou dopravou a v plánu je také napojení na cyklostezku Krnov - Opava, která vede v její blízkosti. Pro budoucí investory je důležité i zlepšování dopravní dostupnosti z Ostravy díky probíhající výstavbě obchvatů Opavy a Ostravy-Poruby.

Ostravské obvody dostaly přidáno

Hlavními prioritami kraje z hlediska financování se pro letošek má stát zejména podpora zaměstnanosti, vzdělání a inovací, rozvoj Smart regionu a financování sociálních služeb. Celková výše rozpočtu pro rok 2017 činí téměř osm miliard korun a je navržen jako schodkový. Na pokrytí rozdílu ve výši 921 milionů korun kraj využije úspory a peníze z úvěru na předfinancování akcí spolufinancovaných z Evropské unie. Největší část financí půjde na provoz krajských příspěvkových organizací a na zajištění dopravní obslužnosti v regionu vlakovou i autobusovou dopravou. Moravskoslezský kraj bude v příštím roce investovat zhruba o půl miliardy korun, tedy o 29 % více než v loňském roce.

TÉMA

Krajské město bude hospodařit s vyrovnaným ambiciózním rozpočtem, který přináší vyšší investice, snížení dluhu i rekordní dotace městským obvodům. Běžné výdaje jsou navrženy ve výši 5,871 miliardy korun, což je o 269 milionů více než v roce 2016. Největší podíl na jejich růstu má posílení dotací a rezerv pro městské obvody, které v příštím roce dosáhnou nejvyšší částky v dosavadní historii města. Vedení města tak reaguje na oprávněné požadavky starostů. „Očekáváme nárůst daňových příjmů města o 469 milionů Kč proti roku 2016. Stojí za ním růst ekonomiky spolu se změnou zákona o rozpočtovém určení daní. Vyšší výnos ze sdílených daní umožní kompenzovat očekávaný pokles příjmů z hazardu i předpokládané snížení kapitálových příjmů,“ doplnil primátor města Tomáš Macura.

Kapitálové výdaje města jsou pro rok 2017 navrženy ve výši 2,126 miliardy korun. Plánovaná částka je oproti loňsku vyšší o 884 miliony. V rozpočtu je připraveno 450 milionů korun na modernizaci Městské nemocnice Ostrava a 310 milionů na strategické rozvojové projekty města. Další investice jsou určeny na rekonstrukci Domu kultury Poklad v Porubě, tramvajových mostů Plzeňská, na cyklostezky a estetizaci prostoru před Komerční bankou v centru města a na opravy komunikací. Pokračuje také zrychlené budování chybějící kanalizační a vodovodní sítě ve městě a její obnovy v hodnotě 300 milionů korun. Rozpočet také počítá s dalším snížením zadluženosti Ostravy, které je již nyní nejnižší mezi velkými městy v ČR, a to o další 451 milion korun na 2,582 miliardy Kč.

ŠKRTY A VYROVNANÝ ROZPOČET

S vyrovnaným rozpočtem bude letos hospodařit také Opava.



S rekonstrukcí Domu kultury počítá letošní ostravský rozpočet.

zdroj: wikipedia.org

„Původní převis poptávky na výdaje byl obrovský, museli jsme hodně škrtat a hledat úspory. Nicméně nakonec se podařilo sestavit vyrovnaný rozpočet v celkovém objemu 984,023 milionu. Daří se nám úspěšně vybírat poplatky a jiné nedaňové příjmy a zároveň rostou příjmy ze sdílených daní, takže jsme mohli částku na straně předpokládaných příjmů rozumně navýšit,“ uvedl primátor města Radim Krupala. Na splácení úvěru pak budou použity mimořádné splátky z přijatých dotací, a zůstatek k 31. prosinci 2020 by tak měl být v maximální výši 300 milionů Kč. Pravidelné splácení půjčky pak začne od 31. března 2021, kdy bude vypořádan úvěr z roku 2009.

Na investiční akce je v letošním rozpočtu město vyčleněno 79,3 milionu korun. Schválený rozpočet umožní opravit několik domů, komunikací, veřejných prostranství a osvětlení, školu na Vrchní ulici, most na ulici Stypova i revitalizovat okolí Stříbrného jezera a další. „Za dvě hlavní investiční akce považujeme zateplení a revitalizaci městských domů v centru města a vybudování splaškových kanalizací ve dvou opavských městských částech Zlatníky a Milostovice,“ vyzdvihl primátor města. Se schodkovým rozpočtem se naopak bude vyrovnávat například město Bruntál. Předpokládané celkové výdaje a příjmy dosáhnou bezmála 405 milionů korun. Schodek ve výši 14,83 milionu je kryt plá-

novaným čerpáním úvěru na rekonstrukci čistírny odpadních vod a pětímilionovým výsledkem hospodaření z minulých let. „Z rozpočtu bude například financována úprava a zpevnění ploch před nemocnicí, vybudování parkoviště v Uhlířské ulici, v rozpočtu jsou také vyčleněny prostředky na přípravu zateplení Základní školy Cihelní, na které současně žádáme o dotaci,“ uvedl starosta města Petr Rys. Díky schválení rozpočtu bude také dokončena čtvrtá etapa rekonstrukce veřejných ploch v sídlišti Dolní a rekonstrukce čistírny odpadních vod, dále renovace fotbalového areálu v Rýmařovské ulici a také výstavba obřadního pro autobusy a parkoviště v rostoucí průmyslové zóně.

Lucie Nádeníková

ZLÍNSKÝ KRAJ



STRUČNĚ A JASNĚ

• I letos se mohou města a obce zapojit do tradiční soutěže Zlatý erb, ve které se hodnotí jejich webové stránky i elektronické služby. Soutěž ve spolupráci s kraji organizuje spolek Český zavináč. V březnu proběhnou vyhlášení výsledků krajských kol a soutěž vyvrcholí vyhlášením celkového vítěze v Hradci Králové v pondělí 3. dubna. Krajská odborná porota hodnotí například zveřejňování povinných základních i rozšiřujících informací, doporučených a doplňkových informací, dále úřední desku, ovládání a přehlednost webu, výtvarné zpracování i podporu zobrazení na mobilních zařízeních.

• Kraj zrekonstruoval prostory valašskomeziříčského Domova mládeže při Integrované Střední škole. Investorem stavebních úprav za více než 20 milionů korun byl Zlínský kraj, který je zřizovatelem školy. Čtyřpodlažní objekt Domova mládeže je v provozu od roku 1969, přičemž vnitřní prostory zůstaly v původním stavu. Bylo nutné provést stavební úpravy pro splnění hygienických, protihlukových a protipožárních norem. Současně prací byla rovněž komplexní rekonstrukce společných sociálních zařízení, volnočasových prostor, kuchyněk, kabinetů a dodání interiérového vybavení.

Rekonstrukcí projde ZOO i zámek Lešná

Plánované výdaje kraje na rok 2017 přesahují devět miliard korun, což oproti loňsku představuje vzrůst více než o miliardu. Příjmy kraje se očekávají ve výši necelých devíti miliard, což je o 646 milionů více než v loňském roce. Rozpočet je sestaven jako schodkový a tento schodek ve výši 583 milionů je krytý volnými prostředky z předchozích let. Do financování jsou započteny také splátky jistín úvěrů od Evropské investiční banky ve výši 102 milionů. „Na investice je plánováno 1,3 miliardy korun, kdy se ve srovnání s loňským rokem jedná o výrazné navýšení. Největší investice se budou týkat zdravotnických zařízení a dopravní infrastruktury. Každá oblast by si zasloužila navýšení, musíme vycházet z reálných možností,“ doplnil náměstek Sukop.

TÉMA

Krajské město bude v letošním roce hospodařit s přebytkovým rozpočtem, jehož celkové příjmy by měly dosáhnout výše 1,336 miliardy korun, zatímco výdaje 1,331 miliardy. Mezi zásadní investice v roce 2017 bude patřit úprava ulice Mostní, tedy výstavba křižovatky ulic Březnická a Mostní. Celkové dosáhnou výše 60 milionů korun. Přes deset milionů je vyčleněno na přeložky sítě elektronických komunikací, trolejového vedení a technické infrastruktury. „Pokračovat budou také modernizace školských zařízení, v plánu je třeba rekonstrukce kuchyně a jídelny v základní škole Křiby za čtrnáct milionů korun,“ řekl náměstek primátora Bedřich Landsfeld. Další deset milionů připadne na obnovu Památníku Tomáše Bati a rozvíjet se bude i ZOO a

zámek Zlín – Lešná a rozpočet počítá také s investiční dotací na vybudování oplocení pozemků pro projekt Karibuni. 25 milionů korun je určeno na projekty podle priorit Komise místních částí. Na splátky bankovních úvěrů předpokládá město vynaložit v roce 2017 částku ve výši 64,8 milionu korun, přičemž aktuální dluh města činí 478 milionů Kč.

KROMĚŘÍŽ ÚSPORNĚ

S maximálně úsporným rozpočtem bude v letošním roce hospodařit město Kroměříž. Radnice počítá s příjmy ve výši 618 milionů a s výdaji 577 milionů korun. Rozpočet tedy vykazuje čtyřicetimilionový přebytek, který město použije na pokrytí úvěrových splátek. Právě značné zadlužení dosahující sumy 197 milionů korun, vede radnici k maximálním úsporám. Šetří se plošně na všech provozních výdajích města i jeho příspěvkových organizací. Mzdové náklady zaměstnanců radnice pro rok 2011 jsou oproti loňsku

sníženy o 3,5 milionu korun a i přesto je v plánu propuštění dvaceti zaměstnanců. Šetření pocití i organizace využívající dotačního systému města. Zatímco v letošním roce město na dotacích neziskovým organizacím rozdalo 6,5 milionu korun, v roce 2011 to bude jen 5,2 mil. korun. „Kromě splátky za rekonstrukci radniční budovy v ulici 1. máje ve výši 5 milionů počítáme pouze s jedinou větší investicí, a to s dokončením třicetimilionové opravy chodníků a veřejných ploch v rámci projektu Integrovaný plán rozvoje města podporovaného evropskými fondy. Další investiční projekty zatím v rozpočtu nemáme,“ doplnil

vedoucí finančního odboru Radim Hlaváč. V letošním rozpočtu v podstatě není částka, která by byla vyšší než v loňském roce. Naopak zastupitelstvo města Uherské Hradiště v prosinci schválilo rozpočet s ještě vyšším schodkem než v roce 2016. Počítá s příjmy 584 milionů, výdaji 724 milionů korun. „Schodek ve výši 140 milionů je sice vyšší než v minulých letech, ale také nás čeká mnohem větší balík investičních akcí než obvykle,“ řekl starosta města Stanislav Blaha. Financování schodku rozpočtu bude zajištěno snížením volných finančních prostředků města, případně financová-

ní čerpáním střednědobého úvěru. Na rok 2017 jsou plánovány kapitálové výdaje ve výši 217,7 milionu korun. Mezi nejvýznamnější plánované akce patří rekonstrukce ZUŠ, obnova rekreačně sportovního areálu u ZŠ Za Alejí a projekt II. a III. etapy revitalizace sídliště 28. října. V ideálním případě dojde také k modernizaci učeben ZŠ UNESCO, zateplení ZŠ T.G.M. a rekonstrukci budovy Šafaříkova 961. V plánu jsou ale také další projekty jako vybudování parkovacích míst na sídlišti Štěpnice, obnova dětských hřišť a rekonstrukce komunikací a chodníků. Lucie Nádeníková



V rozpočtu krajského města se počítá i s penězi pro ZOO a zámek Lešná.

zdroj: www.hostynsko.cz



Letos dalších osm kilometrů Dé trojky

Jihočeský kraj se v tomto roce dočká dalších úseků dálnice D3. Po pětileté odlce na této důležité dopravní tepně přibude dalších 8,3 kilometru. U Veselí nad Lužnicí bude zprovozněno přes pět kilometrů, u Českých Budějovic další tři. Navíc naplno začne stavba úseku mezi Ševětínem a Borkem a také tolik potřebného obchvatu Českých Budějovic. Na podzim tak bude v provozu dohromady přes 50 kilometrů této komunikace.

Prodlouží se část vedoucí z hranic Středočeského a Jihočeského kraje u Mezna směrem na jih. Dálnice tak již nebude končit ve Veselí nad Lužnicí, ale až v Bošilci. Nový úsek bude zprovozněn mezi Borkem a Úsilným nad Českými Budějovicemi. Výrazně se tak uleví dopravě v Borku, ale také na Pražské třídě v samotné jihočeské metropoli. Řidiči po nové části dálnice přijedou na výpadevku na Třeboň a odtud dále na Budějovice. Oba úseky by svému účelu měly začít sloužit v říjnu letošního roku.

Na jaře se ale zahájí také stavba téměř jedenácti kilometrů dálnice mezi Borkem a Ševětínem. Realizátorem stavby je společnost Eurovia CS, která vyhrála výběrové řízení nad dalšími deseti ucha-

zeči. Stalo se tak díky skutečnosti, že nabídla nejnižší cenu, a sice 933 miliony. Za ně vybuduje úsek, který povede v trase dnešní silnice první třídy I/3, ke které ale navíc přibydou další dva jízdni pruhy. Na řadu ale přijde také stavba obchvatu Českých Budějovic, což je vynikající zpráva pro obyvatele krajského města, neboť vybudování úseku kolem krajského města v posledních měsících hrozilo minimálně dvouleté zdržení. Stát nezareagoval dostatečně rychle, a tak s novým zákonem přestaly platit posudky, které řešily dopady staveb na životní prostředí, takzvané EIA. Týkalo se to přibližně stovky akcí za 130 miliard korun, které tím ztratily možnost čerpat evropské dotace.

Vláda z tohoto důvodu narychlo schválila mimořádný plán a sestavila seznam deseti prioritních staveb, pro které u Evropské komise v Bruselu žádala výjimku. Obchvat byl mezi tyto stavby zařazen a výjimku dostal. Již nyní se tak začnou kácet stromy, které jsou na trati a zahájí se archeologický průzkum.

FIRMY MAJÍ ZÁJEM O OBCHVAT

Mezi stavebními firmami je o tento úsek dálnice velký zájem. Oba úseky z Úsilného do Hodějovic a z Hodějovic do Třebonína by chtělo stavět 15 sdružení, které tvoří více než dvacítku společností z České republiky, ale i ze zahraničí. Nyní bude následovat druhé kolo výběrového řízení. K oficiálnímu zahájení hlavních prací by mělo dojít listopadu příštího roku.

Poslední část D3, která propojí České Budějovice s Rakouskem, bude nejprve muset projít procesem EIA, který posoudí vliv stav-



Stavba dálnice mezi Bošilcem a Ševětínem.

zdroj: ŘSD

by na životní prostředí. Stát pak musí také vykoupit pozemky, a to ve značném objemu. Začít stavět by se tak mohlo v roce 2020. Vybudování dálnice D3 je během na dlouhou trať. O dálnici na této trase se uvažovalo již v roce 1939. V roce 1963 se však v tom roce navržené základní síti dálnic bývalého Československa s D3 nepočítalo a byla přidána až v roce 1987. První část budoucí dálnice byla otevřena v roce 1991 v podobě obchvatu města Tábora. V letech 2004 a 2005 na

ni severně navázal úsek po Chotovině. Na konci roku 2007 byla zprovozněna další část, a to po Mezno v plném profilu a po Novou Hospodu v profilu polovičním. Po dostavbě na plný profil byl úsek Nová Hospoda – Mezno zprovozněn na konci roku 2009. Od podzimu 2008 byl ve výstavbě 25 km dlouhý úsek mezi Tábo-rem a Veselím nad Lužnicí, který byl zprovozněn v červnu 2013. V roce 2015 byla zahájena jak stavba úseku Veselí nad Lužnicí – Ševětín, navazujícího na již zpro-

vozněnou část, tak stavba úseku Borek – Úsilné, tedy první části obchvatu Českých Budějovic. Po svém dokončení D3 propojí Prahu a oblast jižních Čech a napojí Tábořsko a Českobudějovicko na republikovou dálniční síť. Na jižním konci naváže na hraničním přechodě Dolní Dvořiště také na silniční síť Rakouska. Navržená trasa dálnice leží na hlavním mezinárodním silničním tahu E55, vedoucím ze Skandinávie přes naše území do Řecka.

Jana Bartošová

Horská služba na Liberecku jedná s krajskými záchranáři o užší spolupráci

Spolupráce mezi Horskou službou ČR a Zdravotnickou záchranou službou Libereckého kraje doposud probíhala pouze v ojedinelých případech. Nové vedení Libereckého kraje chce tento stav změnit a od ledna proto vyvíjí úsilí, které by přineslo jasné podmínky pro společné fungování záchranářů na Liberecku.

Jasná pravidla pro spolupráci záchranářů ze ZZS Libereckého kraje a těch z Horské služby se snaží dojednat Liberecký kraj. V současnosti obě organizace spolupracují nárazově. Na lednovém jednání se proto náměstek hejtmana Přemysl Sobotka sešel s náčelníkem Horské služby České republiky Jiřím Brožkem, náčelníkem Horské služby Krkonoše Adolfem Klepšem a náčelníkem Horské služby Jizerské hory René Mašínem. „Mým cílem je uvést vzájemnou spolupráci obou

složek co nejdříve do praxe,“ uvedl náměstek hejtmana Libereckého kraje pověřený řízením resortu zdravotnictví Přemysl Sobotka. Představou je, že by dispečinky obou služeb vzájemně komunikovaly a při neštěstí v nepřístupném terénu by záchranáři služba operativně využívala služeb a zkušeností horské služby. Například by mohli horští záchranáři pomáhat s prvotním ošetřením a přepravou zraněného člověka z nepřístupných oblastí, kam se nedostanou sanitky nebo zá-

chranáři, kteří nemají pro pohyb v obtížném terénu vybavení. Aktuální je to například v právě probíhající lyžařské sezóně, ale i v dalších obdobích roku.

ZMĚNA PODPORY

V loňském roce se výrazně změnila podpora od Libereckého kraje na provoz Horské služby. Zatímco dříve museli horští záchranáři žádat o příspěvky z Krizového fondu, v loňském rozpočtu poprvé s jejich podporou počítali i krajszí zastupitelé. „Poprvé je s dotací pro horskou službu počítáno již v rozpočtu Libereckého kraje, až dosud museli o finance žádat z krizového fondu, což bylo nesmyslné a složité. Také

v nadcházejících letech bude příspěvek pro horskou službu v návrhu rozpočtového výhledu, i proto, že zabezpečuje část činnosti v nedostupných terénech místo Zdravotnické záchrané služby Libereckého kraje,“ uvedl v květnu loňského roku hejtmán Libereckého kraje Martin Půta. Za květnový dvousettisícový příspěvek od hejtmanství pořídila Horská služba pomůcky nutné k poskytování pomoci jako kyslíkové sety, dlahy či baterie do defibrilátorů. Rok předtím dostala Horská služba z Krizového fondu 170 tisíc korun na obměnu techniky, žádala však hejtmanství o 400 tisíc.

Horská služba hospodáří každý rok se zhruba 140 miliony korun,



O bezpečnost turistů se v Krušných horách stará jedenáct kmenových záchranářů Horské služby.

zdroj: wikimedia.commons

kromě Krkonoš, kde vznikla, působí i v Jizerských, Krušných a Orlických horách, v Jeseníkách, Beskydech a na Šumavě. Přes

zimu mají záchranáři z Horské služby okolo sedmi a půl tisíce zásahů, v létě okolo dvou tisíc.

Lukáš Zitka

Sídliště Máj a Vltava budou propojeny

Na jaře tohoto roku by měla začít stavba jedné ze strategických silnic v Českých Budějovicích. Jedná se o propojení ulic Milady Horákové a Strakonické, tedy propojení sídliště Máj a Vltava. Jak vysvětluje náměstek primátora Petr Holický, jedná se o opravdu důležitou stavbu. Strakonická ulice končí vyústěním do Husovy ulice. Kdo chce pokračovat na sídliště Máj, musí za současného stavu věcí odbočit a objíždět celá bývalá kasárna. V křižovatce s ulicí Oskara Nedbala a Evžena Rošického se tento proud vozidel potká s protijedoucími vozy příjíždějícími po Husově třídě z města a dennodenně zde vzniká dopravní zácpa.

Podobná situace je i na křižovatce Husovy ulice s Branišovskou. Jedná se o jediné dvě světelné řízené křižovatky pro oblast, kde žije asi 40 % obyvatel Českých Budějovic. „Proto usilujeme o dopravní propojení ulic Strakonická a Milady Horákové, což by zrychlilo a zjednodušilo spojení obyvatel Máje s městským okruhem a zároveň ulevilo přetíženým komunikacím Bra-

nišovská a Oskara Nedbala a obyvatelům, kteří tam žijí,“ říká Petr Holický. Nová spojka bude pokračováním ulice Milady Horákové a reagovat bude i na rozvoj území bývalých kasáren a jeho dopravní obslužnost. Celková cena uvedené stavby dle rozpočtu ve zpracované projektové dokumentaci činí 180 milionů. Jihočeský kraj zaplatí přes

108 milionů korun. Město zaplatí za vybudování chodníků a cyklostezky vedoucí podél budoucí komunikace, veřejné osvětlení a převedení trolejového vedení pro MHD přes 72 miliony korun. Město společně s krajem teď formou soutěže vybere dodavatele na jednotlivé stavební fáze. Stavbě jinak již nic nestojí v cestě. Od půrci stavby nemají podle města šanci přípravy dál prodlužovat. Stavět by se mělo začít na jaře 2017 a přibližně do roka a půl by měla být komunikace hotová.

STAVBA PLÁNOVANÁ ČTVRTSTOLETÍ

Důležitá silnice, která spojí a zkrátí cestu tisícům řidičů, je v plánu již od výstavby budě-

jovických sídlišť Máj a Vltava. Fungovat měla již dávno. Naposledy mocně usilovalo o spojku ulic Strakonické a Milady Horákové minulé vedení radnice. Odpor části obyvatel, a i zastavené stavební řízení, tehdy ale zahájení prací opět oddálilo. Kriticky se k silnici staví část lidí z ulice Milady Horákové na Máji, kde má komunikace ústít u tamní okružní křižovatky. Obyvatelé se bojí nadměrného hluku. Město na tyto obavy bere ohledy, a pokud budoucí měření ukážou, že je hluk skutečně překračován, dojde na některá opatření. Spojka by se například mohla na noc uzavřít, aby nebyl limit hluku překračován. Další možností je regulovat provoz těžkých nákladních

vozidel. Dojít může i na rekonstrukci silnice v ulici Milady Horákové, kde by radnice mohla nechat položit takzvaný tichý asfalt, který dokáže snížit hluk až o pět decibelů. Ulice Milady Horákové je ale na zvýšený provoz připravena lépe než kupříkladu silnice Oskara Nedbala. Tam musí obyvatelé velkou dopravní zátěž dlouhé roky snášet právě z důvodu chybějící spojky. Sídliště Máj je největší česko-budějovické sídliště se zhruba 20 až 25 tisíci obyvatel. Jedná se o poslední sídliště vybudované v Českých Budějovicích na levém břehu řeky Vltavy a druhé nejmladší celkově. Sídliště Máj bylo vystavěno v 80. až 90. letech 20. století na okraji bývalých Čtyř Dvorů na ploše dřívějšího vojen-

ského cvičiště mezi sídlištěm Šumava a lesem Bor. Hranice sídliště tvoří od severu ulice Evžena Rošického, od východu ulice Větrná a od jihu Branišovská ulice. Ulice Větrná odděluje sídliště Máj od staršího sídliště Šumava, které bylo vybudováno v 70. a 80. letech 20. století. Obě sídliště spolu vytvářejí kompaktní obytný celek. Sídliště Vltava je druhé největší českobudějovické sídliště. Vystavěno bylo v 70. a 80. letech 20. století. V roce 2011 zde mělo trvalé bydliště více než 10 tisíc obyvatel. Ohraničeno je od západu ulicí Husova a Josefy Kolářové, od jihu ulicí Jaromíra Boreckého, od severu ulicí Krčinnova a od východu levobřežní silnicí I/20, E49.

Jana Bartošová



KRAJSKÉ NOVINY, nezávislý měsíčník pro kraje, města a obce ČR
Adresa centrální redakce: Evropské vydavatelství, s. r. o., Semtní 80, 533 53 Pardubice.
Centrální telefon a fax: +420 466 611 139. Centrální GSM: +420 777 100 388.
E-mail: news@ev.cz. Web: www.krajskenoviny.cz.
Vydavatel: Jan Doležal (IČ: 69168741). Ředitelka vydavatelství a šéfredaktorka: Jarmila Kudláčková.
Ředitel zpravodajství a komunikace: Miloš Spáčil. Obchodní ředitelka: Leona Dospělá.
Redakce: Filip Appl, Václav Čermák, Jana Bartošová. Produkce: Leona Šolcová. Jazykové korektury: Iva Málková.
Layout: Mgr. Pavel Ševčík. Zlom: Tomáš Kocourek.
Komerční prezentace – příspěvky označené „(kp)“.

Inzerce: European Media House, s. r. o., telefon a fax: +420 466 611 139, e-mail: emh@emh.cz. IČ: 27482855.
Tisk: NOVO-TISK, a.s. Distribuce: PNS a. s.
Předplatné zajišťuje: A.L.L. production, spol. s r. o., F.V. Veselého 2635/15, 193 00 Praha 9 tel: +420 234 092 851 (call centrum), http://www.predplatne.cz.
Cena výtisku: 15 Kč vč. DPH
Evidenční číslo: MK ČR E 13797, ISSN 1213-9998. Ročník: 16. Číslo: 1. Vychází: 20. ledna 2017

Názory spolupracovníku nemusejí vždy vyjadřovat stanovisko redakce. Nevýžadané materiály nevracíme. Za chyby novinového tisku neručíme.



**DÍKY SPOLUPRÁCI PRŮMYSLU,
OBCÍ A MĚST V SYSTÉMU EKO-KOM
JE V CELÉ ČR**

272 000

**BAREVNÝCH KONTEJNERŮ
NA TŘÍDĚNÝ ODPAD**

www.jaktridit.cz

www.ekokom.cz